

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ТРУБЧЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Трубчевскагропромдорстрой»

_____ Дудин Г.Н.

«30» мая 2025 г.

Утверждаю

Директор ГБПОУ «ТПТ»

_____ А.А.Ляпкин

30» мая 2025 г.

Директор ООО

«Трубчевское транспортное предприятие»

_____ Космачев А.П.

«30» мая 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПП.03. ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 03. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

ПО ПРОФЕССИИ

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ**

Рассмотрена и одобрена на заседании ц/к
23.00.00 Техника и технологии наземного
транспорта

Протокол № 10 от « 29 » мая 2025 г

Председатель ц/к _____ Шейнова С.Ф.

2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	16

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы производственной практики

Рабочая программа ПП.03 Производственной практики профессионального модуля ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и применяется при освоении профессионального модуля ПМ.03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» и компетенций модуля.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначальных профессиональных навыков и практического опыта в части освоения основного вида деятельности производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей;

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей;

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий; ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

Перечень общих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

Производственная практика должна проводиться в организациях направления деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и обеспечивать выполнение требований программы производственной практики непосредственно на рабочих местах предприятий автомобильного транспорта или с видом деятельности по обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Для реализации программы производственной практики используются базы социальных партнеров на основе заключенных договоров.

С целью обучения студента трудовым приемам, операциям и действиям, способам выполнения процессов по основному виду деятельности **«производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации»**, характерных для освоения профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, обучающийся в ходе практики по профессиональному модулю ПМ. 03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» должен:

иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятия и установки агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобиля; определять способы и средств ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
 - назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ; способы восстановления деталей;
 - технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
 - методику контроля геометрических параметров деталей, систем и частей автомобилей;
 - системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
 - основные механические свойства обрабатываемых материалов, порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики

Всего 108 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

ПП.03. Производственной практики

2.1. Тематический план

Виды деятельно-сти	Виды работ	Содержание основного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование осваиваемых профессио- нальных компетенций	Коли- чество часов
4.Проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами	Раздел 1. Слесарное дело и технические измерения			18
	1. Ознакомле- ние с предприятием	1. Ознакомление предприятием. 2. Прохождение инструктажа по охране труда. 3. Ознакомление с планом работы и Рабочим местом.	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09.	6
	2. Разборка и сборка узлов автомобилей. Технические измерения.	1. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобилей. 2. Проведение технических измерений соответствующими инструментами и приборами.	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09	6
	3. Ремонт деталей. Изготовление деталей.	1. Использование слесарного оборудования при восстановлении или изготовлении деталей	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09	6
Производить текущий ремонт различных типов	Раздел 2. Проведение ремонта различных типов автомобилей			90

автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	1. Вводное занятие. Тема 1.1. Текущий ремонт Автомобильных двигателей	1.	Инструктаж по технике безопасности. Текущий ремонт привода газораспределительного механизма (ГРМ)	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	6
		2.	Замена деталей ГРМ	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09.	12
		3.	Демонтаж шатунно-поршневой группы	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		4.	Разборка, дефектовка, сборка двигателя	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		5.	Замена деталей уплотнения двигателя	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09	
		6.	Текущий ремонт системы смазки	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09.	
		7.	Текущий ремонт Системы охлаждения двигателя	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		8.	Текущий ремонт Системы питания бензинового двигателя	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		9.	Текущий ремонт Системы питания дизельного двигателя	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
	Тема 1.2. Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	1.	Текущий ремонт системы зажигания и управления двигателем	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09.	12
		2.	Ремонт генераторов автомобилей	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09	
		3.	Ремонт стартеров автомобилей	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09	

		4.	Текущий ремонт освещения, световой сигнализации автомобиля, очистителя стекла	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
	Тема 1.3. Ремонт автомобильных трансмиссий	1.	Текущий ремонт сцепления автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	12
		2.	Ремонт коробки передач заднеприводного автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		3.	Ремонт коробки передач переднеприводного автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		4.	Текущий ремонт автоматических коробок передач	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09	
		5.	Текущий ремонт карданной передачи и привода передних колес	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		6.	Ремонт узлов и механизмов заднего моста автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09	
	Тема 1.4. Текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей	1.	Текущий ремонт передней подвески автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09	24
		2.	Текущий ремонт задней подвески автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		3.	Замена подшипников ступицы колеса	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		4.	Шиномонтажные работы и балансировка колес	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		5.	Демонтаж, текущий ремонт рулевых механизмов	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		6.	Текущий ремонт рулевого управления с усилителем	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		7.	Ремонт тормозных механизмов колес и стояночной тормозной системы	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	

		8.	Текущий ремонт гидравлической тормозной системыавтомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК 09	
		9.	Текущий ремонт пневматической тормозной системыавтомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		10.	Регулировка, проверка работы систем управления автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
	Тема 1.5. Ремонт и окраска автомобильных кузовов	1.	Текущий ремонт дополнительногооборудования автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	12
		2.	Замена съёмных элементов и узлов кузова	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		3.	Рихтовка и правка поверхностей деталейкузова	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
		4.	Подготовка поверхностей к окраске. Окраска поверхностей и деталей кузова автомобиля	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	
	Тема 1.6. Оформление первичной документации для ремонта	1.	Оформление первичной документации для ремонта, заявок назапасные части	ПК 3.1-ПК 3.5 ОК 01. - ОК09.	6
	Дифференцированный зачет				6
Итого					108

3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики

Организация и проведение производственной практики предусматривает следующую документацию:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581);
- рекомендации по организации и проведению учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.
- рабочие программы учебных дисциплин и профессионального модуля:
- ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей, по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;
- ОП.01. Электротехника;
- ОП.02. Охрана труда;
- ОП.03. Материаловедение;
- ОП.04. Безопасность жизнедеятельности;
- рабочая программа производственной практики;
- календарно-тематический план;
- приказ о назначении руководителя практики от техникума;
- график проведения практики.

3.2. Учебно-методическое обеспечение практики

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к библиотечным фондам и базам данных, по

содержанию соответствующих полному перечню специальных дисциплин (междисциплинарных курсов) по ремонту и обслуживанию автомобилей, а также обеспечиваться, нормативной и учебно-методической документацией, учебно-информационной документацией, аудио-, видео- и мультимедийными материалами.

Учебно-методическое обеспечение производственной практики должно содержать комплексный подход, а также:

- отражать содержание подготовки по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, и содержать дидактический материал, позволяющий студенту достигать требуемого уровня усвоения;
- максимально включать объективные методы контроля качества усвоения практического опыта.

3.3. Требования к материально-техническому обеспечению

Проведение производственной практики по профессии СПО 23.01.17

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование, оснастку, инструменты, необходимые для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ, ЕТО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту узлов, агрегатов, систем автомобиля;
- технологическую и организационную оснастку для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- универсальные и специальные инструменты для разборочно-сборочных и ремонтных работ;

- посты и рабочие места для выполнения работ по ремонту и обслуживанию автомобилей, в том числе универсальные и специализированные посты.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

3.2.1. Печатные издания

1. Пехальский А.П.. Устройство автомобилей и двигателей / А.П. Пехальский И.А. Пехальский. – М.: Академия, 2024
2. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академия, 2022.
3. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей/М.В. Полихов. – М.: Академия, 2023.
4. Гладов Г.И.. Устройство автомобилей / Г.И. Гладов, А.М. Петренко. – М.: Академия, 2024
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей/И.С. Туревский. – М.: Форум, 2021.
6. Денисов А.С. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.; Академия, 2022.
7. Степанов А. А. Устройство автомобилей – М.; Академия, 2023

3.2.2 Электронные издания

1. *Жолобов Л. А.* Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 291 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17031-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539695>
2. *Мороз С. М.* Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля : учебник для среднего профессионального образования / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 240 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14661-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543265>
3. *Круташов А. В.* Конструкция автомобиля: коробки передач : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Круташов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 117 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12582-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/542765>

3.4. Кадровое обеспечение

Реализация образовательной программы обеспечивается руководящими и педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, указанной в [пункте 1.5](#) настоящего ФГОС СПО (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет).

Квалификация педагогических работников образовательной организации отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, указанной в [пункте 1.5](#) настоящего ФГОС СПО, не реже 1 раза в 3 года с учетом расширения спектра профессиональных компетенций.

Доля педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих освоение обучающимися профессиональных модулей, имеющих опыт деятельности не менее 3 лет в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, указанной в [пункте 1.5](#) настоящего ФГОС СПО, в общем числе педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 25 процентов.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Производственная практика может проводиться в организациях на основе договоров между организацией и техникумом. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов, имеющих среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и квалификацию по профессии рабочего на 1—2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают, в соответствии с программой практики, безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации; участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения учебной практики.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики от колледжа и представителями практики от организации в процессе контроля самостоятельного выполнения обучающимися заданий по выполнению практических работ. Для текущего и итогового контроля используются фонды оценочных средств.

Фонды оценочных средств, включают в себя педагогические контрольно- измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблица 1).

По окончании производственной практики в рамках профессионального модуля ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

Формы и методы контроля и оценки результатов производственной практики,
проверки у обучающихся сформированности профессиональных
компетенций

Таблица 1

Профессиональные компетенции	Оцениваемые знания и умения, действия	Методы оценки (указываются типы оценочных заданий и их краткие характеристики,	Критерии оценки
------------------------------	---------------------------------------	--	-----------------

		например, практическое задание, в том числе ролевая игра, ситуационные задачи и др.; проект; экзамен, в том числе тестирование, собеседование)	
ПК 3.1 Производить текущий ремонт автомобильных двигателей	Технологические процессы сборки-разборки двигателя, его узлов, механизмов и систем	Опрос	70% правильных ответов
	Снимать и устанавливать агрегаты, узлы и механизмы двигателя. Производить замеры деталей и параметров двигателя. Разбирать, собирать узлы двигателя и устранять неисправности. Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ

	<p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт систем, механизмов и деталей двигателя, в том числе замена узлов и деталей. Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта.</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
<p>ПК 3.2 Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей</p>	<p>Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем. Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения. Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем.</p>	Опрос	70% правильных ответов
	<p>Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Разбирать</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ

	<p>и собирать основные узлы электрооборудования.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Устранять выявленные неисправности.</p> <p>Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>		
	<p>Снятие, установка и замена узлов</p> <p>и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Ремонт узлов и элементов результатов электрических и электронных систем.</p> <p>Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий	<p>Технологические процессы разборки-сборки автомобильных трансмиссий</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий.</p> <p>Технические условия на регулировку и испытания автомо-</p>	Опрос	70% правильных ответов

	<p>бильных трансмиссий, узлов трансмиссии</p>		
	<p>Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий.</p> <p>Производить замеры износов деталей трансмиссий.</p> <p>Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Практическая работа</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ</p>
	<p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.</p> <p>Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий.</p> <p>Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта</p>	<p>Практическая работа</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ</p>

<p>ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	<p>Технологические процессы снятия и установки, разборки-сборки узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Технологические требования к контролю деталей, состоянию узлов систем и параметрам систем управления автомобиля и ходовой части. Способы ремонта и восстановления узлов и деталей ходовой части; систем управления и их узлов. Технология выполнения регулировок узлов ходовой части и контроля технического состояния систем управления автомобилей.</p>	<p>Опрос</p>	<p>70% правильных ответов</p>
	<p>Снимать и устанавливать, узлы и механизмы ходовой части и систем управления. Производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления. Разбирать, собирать узлы ходовой части и систем управления и устранять неисправности. Регулировать</p>	<p>Практическая работа</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ</p>

	параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей.		
	Снятие, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Проведение технических результатов измерений. Ремонт узлов и практических механизмов ходовой части и работ систем управления автомобилей. Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ
ПК3.5. Производить ремонт окраску кузовов.	Технологические процессы разборки-сборки кузова, кабины и платформы. Способы ремонта и восстановления кузова и его деталей. Технологические процессы окраски кузова автомобиля. Требования к контролю лакокрасочного покрытия.	Опрос	70% правильных ответов
	Снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы. Производить замеры	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ

	<p>деталей и параметров кузова.</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и детали кузова автомобиля.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Использовать оборудование для окраски кузова автомобиля.</p> <p>Проводить проверку размеров.</p> <p>Проверять качество лакокрасочного покрытия.</p>		их работ
	<p>Снятие, установка и замена элементов кузова, кабины и платформы.</p> <p>Восстановление деталей, узлов и элементов кузова автомобиля. Окраска кузова и деталей кузова автомобиля.</p> <p>Регулировка и контроль качества ремонта кузова.</p>	Практическая работа	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ