

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГБПОУ «ТРУБЧЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Трубчевскагропромдорстрой»

_____ Дудин Г.Н.

«30» мая 2025 г.

Утверждаю

Директор ГБПОУ «ТПТ»

_____ А.А.Ляпкин

30» мая 2025 г.

Директор ООО

«Трубчевское транспортное предприятие»

_____ Космачев А.П.

«30» мая 2025 г.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО_ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ 23.02.07 ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ
АВТОМОБИЛЕЙ

Рассмотрено и одобрено на заседании
ц /к профессий и специальностей
укрупненной группы 23.00.00 Техника
и технологии наземного транспорта
Протокол №__10__

от «29» мая 2025 г.

Председатель ц/к _____ Шейнова С.Ф.

2025г.

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Трубчевский политехнический техникум»

Разработчик:

Шандыбин А.А., преподаватель спецдисциплин ГБПОУ «ТПТ»

Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **«Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»**.

Итоговой формой контроля по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен». Он проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у обучающегося профессиональных компетенций, входящих в состав профессионального модуля. Общие компетенции формируются в процессе освоения ППСЗ в целом, поэтому по результатам освоения профессионального модуля возможно оценивание положительной динамики их формирования.

Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля: теоретической части (МДК) и практики.

1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке.

1.1 Профессиональные и общие компетенции.

Профессиональные (ПК) и общие компетенции (ОК) даны в соответствии с разделом 2 рабочей программы профессионального модуля. Сформированность профессиональных и общих компетенций определяется по завершении освоения программы профессионального модуля.

Таблица 1

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте

	автотранспортных средств.
ПК 3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии, для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

2.Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Таблица 2

Элемент модуля	Формы промежуточной аттестации
МДК 01.01 Устройство автомобилей	Экзамен
МДК 01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы	д/зачет
МДК 01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	д/зачет
МДК 01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	д/зачет
МДК 01.05 ехническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем	д/зачет
МДК 01.06 ехническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	д/зачет
МДК 01.07 Ремонт кузовов автомобилей	д/зачет
УП 01.01 Учебная практика	д/зачет
ПП 01.01 Производственная практика	д/зачет

3. Оценка освоения профессионального модуля ПМ.

3.1 Общие положения.

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: тестирование, контрольная работа, устный индивидуальный опрос.

Формы оценки и контроля для текущего и рубежного контроля: дифференцированный зачет.

Оценка освоения МДК предусматривает использование накопительной системы оценивания и проведение дифференцированного зачета.

3.2.1 Задания для оценки МДК 01.01 Устройство автомобилей

Тестовые задания

ТЕМА 1: Основные технические характеристики, общее устройство автомобилей, рабочие циклы и основные параметры двигателя.

- | | |
|---|--|
| 1. Какой автомобиль имеет дизельный двигатель, грузоподъемность 8 т, полную массу 15200 кг, колесную формулу 6х4? | 1) ГАЗ-3307;
2) КамАЗ-5320;
3) ЗиЛ-4314.10
4) ЛиАЗ-5256 |
| 2. В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствует топливовоздушная смесь | 1) карбюраторных
2) дизельных
3) дизельных и карбюраторных
4) Газовых |
| 3. На какой угол поворачивается коленчатый вал за 1 такт | 1) на 90°
2) на 180°
3) на 360°
4) на 720° |
| 4. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо? | 1) впуск
2) сжатие
3) рабочий ход
4) выпуск |

5. Рабочий объем цилиндра равен 500 см, объем камеры сгорания — 100 см. чему равна степень сжатия?
- 1) 5
 - 2) 6
 - 3) 0,2
 - 4) 1,4
6. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)
- 1) ведет к увеличению степени сжатия
 - 2) ведет к уменьшению степени сжатия
 - 3) не влияет на степень сжатия
 - 4) Повышается экономичность
7. Какой порядок работы цилиндров имеет двигатель автомобиля ЗИЛ-4333?
- 1) 1-2-3-4-8-7-5-6
 - 2) 1-3-5-7-8-6-2-4
 - 3) 1,5-4-2-6-3-7-8
 - 4) 1-3-2-5-6-4-7-8
8. Что называется литражом двигателя?
- 1) расход топлива в литрах/100 км
 - 2) сумма рабочих объемов всех двигателя
 - 3) сумма полных объемов всех двигателя
 - 4) Хо поршня
9. Деталь, участвующая в 2-х движениях — вращательном и возвратно-поступательном относительно цилиндра?
- 1) поршень
 - 2) шатун
 - 3) коленвал
 - 4) поршневой палец
10. При каком такте в цилиндре двигателя совершается полезная работа?
- 1) впуск
 - 2) сжатие
 - 3) рабочий ход
 - 4) выпуск
11. При каком такте в цилиндре двигателя создается наиболее вы-
- 1) впуск
 - 2) сжатие

сокое давление?

3) рабочий ход

4) выпуск

12. При такте сжатия в цилиндрах карбюраторных двигателей находится...

1) воздух

2) топливовоздушная смесь

3) топливо

4) пламя

13. На какой угол поворачивается коленвал четырехцилиндрового двигателя за 1 цикл?

1) на 90

2) на 180

3) на 360

4) на 720

14. Что называется порядком работы двигателя?

1) своевременное воспламенение рабочей смеси в каждом цилиндре

2) последовательность чередования одноименных тактов в цилиндрах

3) своевременное заполнение цилиндров горючей смесью и воспламенением

4) воспламенение в конце такта сжатие

15. Какой параметр не влияет на значение рабочего объема цилиндров?

1) диаметр поршня

2) объем камеры сгорания

3) ход поршня

4) степень сжатие

16. Какой порядок работы цилиндров имеет двигатель автомобиля ГАЗ-31029 "Волга"?

1) 1-3-4-2

2) 1-4-3-2

3) 1-2-4-3

4) 1-4-3-2

17. Что называется степенью сжатия.

1) отношение рабочего объема цилиндра к объему камеры сгорания.

18. При каком такте в цилиндре двигателя создается разрежение?

- 2) отношение полного объема к $V_{сг}$
- 3) отношение полного объема к рабочему объему цилиндра
- 4) отношение хода поршня к радиусу кривошипа

19. В каком направлении движется поршень при такте рабочий ход?

- 1) впуск
- 2) сжатие
- 3) выпуск
- 4) рабочий ход
- 1) от ВМТ к НМТ
- 2) от НМТ к ВМТ
- 3) ВМТ к ВМТ
- 4) НМТ к НМТ

20. Изучаемых рядных 4-х цилиндровых двигателях, где расположен цилиндр под номером "1"?

- 1) ближе к маховику
- 2) ближе к шкиву коленвала
- 3) в любом месте блока цилиндров в зависимости от модели двигателя
- 4) на головке цилиндров

ТЕМА 2: Кривошипно-шатунный механизм

1. Какие детали КШМ относятся к не подвижным деталям?

- 1). Поршневой палец.
- 2). Шатун.
- 3). Головка блока.
- 4). Коленчатый вал.

2. Какие из перечисленных деталей жестко крепятся к коленчатому валу?

- 1) .Храповик.
- 2). Шатун.
- 3). Маховик.
- 4) Шкив.

3. Из какого материала изготовлен маховик?

- 1). Чугун.
- 2). Сталь.
- 3) Сплав алюминия.
- 4) Медь

4. Какие кольца установлены ближе к днищу поршня?

- 1). Компрессорные.
- 2) Маслосъемные.
- 3) Компрессионные или маслосъемные в зависимости от конструктивных особенностей поршня
- 4) Отражатели

5. Из какого материала изготовлен коленчатый вал двигателя ЗИЛ-508?

- 1). Чугун.
- 2). Сталь.
- 3). Сплав алюминия.
- 4) Медь

6. Сколько шатунных шеек имеет коленвал двигателя ЗИЛ-508?

- 1). Три.
- 2) Четыре.
- 3) Пять.
- 4) Один

7. За сколько ходов поршня осуществляется рабочий цикл 4-х тактного двигателя?

- 1). За шесть.
- 2). За четыре.
- 3). За два.
- 4) За три

8. Шатун имеет...

- 1). Верхнюю неразъемную головку
- 2). Верхнюю разъемную головку
- 3). Нижнюю неразъемную головку
- 4) Головки шатуна неразъемные

9. Под каким углом расположены шатунные шейки относительно друг к другу коленвала ЗИЛ-508?

- 1). 90°
- 2). 120°
- 3). 180°
- 4) 270

10. В чем состоит назначение КШМ?

- 1). Сжатие смеси в цилиндрах двигателя
- 2). Преобразование возвратно-поступательного движения
- 3). Передача усилия
- 4). Соединение деталей двигателя

11. Из такого материала изготовлены поршни двигателя КаМАЗ-740?

- 1). Сталь
- 2). Сплав алюминия
- 3) Чугун
- 4) Медь

12. Укажите порядок работы цилиндров двигателя ЗИЛ-508 и ЗМЗ-53

- 1). 1-4-5-6-7-3-2-8
- 2). 1-2-4-5-8-7-6
- 3). 1-5-4-2-6-3-7-8
- 4) 1-7-8-5-6-3-2-4

13. Какая деталь КШМ имеет двутавровое сечение.

- 1). Поршень
- 2). Шатун
- 3). Колен вал
- 4). Маховик

14. Как должны установить замки компрессионных колец двигателя ЗИЛ-508?

- 1). В одну сторону
- 2) В разные стороны
- 3) По углам 120°
- 4) 90

15. Из какого материала изготовлены шатуны?

- 1). Сталь
- 2). Чугун
- 3). Сплав алюминия
- 4) Медь

16. Какая из деталей КШМ должна быть наиболее легкой?

- 1). Коленная
- 2). Головка блока
- 3). Поршень

17.Какая из названной детали совершает вращательное движение?

4).Вкладыш

- 1).Поршень
- 2).Нижняя головка шатуна
- 3).Верхняя головка шатуна
- 4).Цилиндр

18.Какая из названных пар деталей образует подшипник скольжения?

- 1).Цилиндр-картер
- 2).Поршень-шатун
- 3).Шатун-картер
- 4).Поршень-палец

19.Из какого материала изготовлен блок цилиндров двигателя ЗИЛ-508?

- 1).Чугун
- 2).Сталь
- 3).Сплав алюминия
- 4) Медь

20.Какие детали КШМ относятся к неподвижным?

- 1).Поршневой палец
- 2).Шатун
- 3).Колен вал
- 4).Поддон картера

ТЕМА №3: Газораспределительный механизм

1.Из какого материала изготовлен распределительный вал двигателя ЗИЛ-508?

- 1).Чугун
- 2).Сталь
- 3).Текстолит
- 4).Алюминий

2.На двигатели Д-245 ГРМ с каким расположением клапанов?

- 1).Верхним
- 2).Нижним

3.Какая из этих деталей не относится к ГРМ?

- 3).Горизонтальным
- 4) Вертикальным
- 1).Толкатель
- 2).Пружина
- 3).Коромысло
- 4).Шатун

4.Где устанавливаются тепловые зазоры на двигателя КаМАЗ-740?

- 1).Между толкателем и распредвалом
- 2).Между клапаном и коромыслом
- 3).Между штангой и коромыслом
- 4) Между носком коромысла и

торцом клапана.

5.С какого цилиндра начинается регулировка тепловых зазоров клапанов?

- 1).С любого
- 2).С первого
- 3).Со второго
- 4).С четвертого

6.В каком положении находится поршень, если впускной и выпускной клапан закрыты?

- 1).в НМТ конца такта рабочий
- 2).в ВМТ конца такта выпуска
- 3).в ВМТ конца такта сжатия
- 4) Между ВМТ и НМТ

7.Если частота вращения коленвала 3000 об/мин., то какая у распредвала?

- 1).1500 об/мин
- 2).3000 об/мин
- 3).6000 об/мин
- 4).9000 об/мин

8.Сколько на распредвале двигателя ЗИЛ-508 расположено кулачков?

- 1).4
- 2).8
- 3).12
- 4).16

9.Как осуществляется привод распред-
вала двигателя ЗИЛ, КАМАЗ, ГАЗ.

- 1). Шестеренчатой передачей
- 2).Цепной передачей
- 3).Клиноременной передачей
- 4).Зубчатым ремнем

10.Толкатель передает усилие на...

- 1).Клапан
- 2).Штангу
- 3).Распредвал
- 4).Коромысло

11.На каких клапанах двигателя, ЗИЛ-
508 установлены механизмы поворота
клапана?

- 1).Впускных
- 2).Выпускных
- 3).Обоих
- 4) Механизм отсутствует

12.Штанги в двигатели ЗИЛ-508 вы-
полнены?

- 1).Из стальной трубки
- 2).Из стального стержня
- 3).Из дюралюминия со стальными
наконечниками
- 4) Из стальной ленты

13.Какая величина теплового зазора
между клапаном и коромыслом в дви-
гатели ЗИЛ-508?

- 1). 0,10-0,15 мм
- 2). 0,25-0,30 мм
- 3). 0,35-0,45 мм
- 4) .0,7-0,8 мм

14.Тепловые зазоры в приводе клапане
проверяют и регулируют при...

- 1).Закрытых клапанах
- 2) Открытых клапанах
- 3) Открытых или закрытых в
зависимости от модели двигателя
- 4) Только на открытых

15.Какая деталь ГРМ нажимает на

- 1) Толкатель

стрежень клапана и открывает его?

- 2)Кулачок
- 3)Штанга
- 4)Коромысло

16.Как называется часть распредвала ЗИЛ-130 от которой проводится в действие топливный насос?

- 1) Кулачок
- 2)Шестерня
- 3)Экцентрик
- 4)Шейка

17.Если частота вращения коленвала 2000 об/мин., то какая частота у распредвала?

- 1) 500об/мин
- 2)1000 об/мин
- 3)2000 об/мин
- 4)4000 об/мин

18.Какая деталь ГРМ перемещается непосредственно под воздействием кулачка распредвала у двигателя ЗИЛ-508?

- 1)Клапан
- 2)Коромысло
- 3)Штанга
- 4)Толкатель

19.Где располагаются толкатели в двигатели Д- 245?

- 1)В блоке цилиндров
- 2)В головке цилиндров
- 3)В поддоне
- 4) На крышке клапанов

20.Что понимается под «перекрытием клапанов»?

- 1)Оба клапана открыты
- 2)Оба клапана закрыты
- 3)Один из клапанов открыт
- 4) Клапан находится на ВМТ

ТЕМА 4: Система охлаждения двигателя

1. Какой привод водяного насоса ДВС ЗИЛ-508?

1. Через зубчатые шестерни
2. Через цепную передачу
3. Через клиномерную передачу
- 4) Реечный

2. Где расположен датчик — сигнализатор контрольной лампы перегрева двигателя?

1. В канале выпускного трубопровода
2. В верхней бачке радиатора
3. В головке блока
- 4) В насосе

3. В каком положении находится клапан термостата при температуре охлаждающей жидкости 88 °C

1. Открыт
2. Закрыт
3. Начало открытие
- 4) Начало закрытие

4. Низкозамерзающие жидкости рекомендуются принять при температуре воздуха?

1. +10°C
2. 0°C
3. -10°C
4. -20°C

5. На полностью прогретом двигателе температура охлаждающей жидкости должна быть?

1. 10-90°C
2. 40-80°C
3. 80-95°C
4. 100-120°C

6. Каково основное назначение расширительного бачка

1. Увеличение кол-ва охлаждающей жидкости в системе
2. Обеспечение постоянного объема жидкости, циркулирующей в системе

7. На каких автомобилях лопасти вентилятора жестко закреплены на валу водяного насоса?

8. Чем смазывают подшипники водяного насоса?

9. Где расположен паро-воздушный клапан?

10. Какую воду рекомендуется заливать в радиатор?

11. Вентилятор служит для...

12. В двигателе внутреннего сгорания только 30-42% тепла полученного при сгорании топлива превращаются в полезную работу. На что расходуется остальное тепло?

3. Создание лучших условий для контр уровня жидкости

4. Бачок не имеет значение

1. ЗИЛ-4333

2. ВАЗ-2109

3. КАМАЗ-5320

4. ГАЗ-3110

1. Пресс-солидол

2. Цитаим-20

3. Литол-24

4. 1-13С

1. На корпус водяного насоса

2. В крышке радиатора

3. В верхней патрубке радиатора

4. В термостате

1. Родниковую

2. Из колодцев

3. Дистиллированную

4. Речную

1. Направления потока воздуха

2. Усиления потока воздуха

3. Регулирования интенсивности потока воздуха

4. Сужает поток воздуха.

1. Все остальное тепло отводится системой охлаждения в окружающую среду

2. Уносится в окружающую среду отработанными газами

вместе с плезной работой.

13 Чем регулируется натяжение ремня привода вентилятора в двигатели ЗИЛ-508?

14 В каком положении находится клапан термостата при температуре охлаждающей жидкости 70°C

15 Отверстие в нижней части корпуса насоса служит для:

16. Какая из низкозамерзающих жидкостей имеет более низкую температуру застывания?

3 уносится отработанными газами, отводится системой охлаждения, затрачивается на трение и нагрев масла

4. Часть тепла выбрасывается

1. Натяжным роликом
2. Поворотом генератора
3. Перемещением передней половины шкива вентилятора.

Изменяя диаметр шкива

4. При помощи компрессора

1. Открыт
2. Закрыт
3. Открыт или закрыт в зависимости от конструктивных особенностей термостата

4. Начало открытие

1. Контроля за герметичностью сальника

2. Лучшего отвода тепла от деталей насоса

3. Контроля за появлением смазки при ее подаче к подшипникам вала насоса

4. Для смазки

1. Тосол А

2. Тосол А 40

3. Тосол А 65

4. Температура одинакова

17 В цилиндрах работающего двигателя выделяется большое количество тепла. При этом в полезную работу преобразуется...

1. Большая часть тепла
2. Меньшая часть тепла
3. Все выделяемое тепло
4. Тепло не имеет значение

18 Из какого Материала изготавливают корпус термостата в большинстве случаев?

1. Сталь
2. Латунь
3. Чугун
4. Медь

19 Какие клапаны имеются в пробке радиатора?

1. Паровой клапан и термостат
2. Воздушный клапан
3. Клапан-термостат
4. Паровой и воздушный клапан

20 Какой прибор не относится к системе охлаждения

1. Термостат
2. Расширительный бачок
3. Синхронизатор
4. Радиатор

ТЕМА 5: Система смазывание двигателя

1. Какие функции не выполняет система деталей смазки двигателя?

1. Уменьшение трения и износа
2. Снижение ударных нагрузок
3. Частичный отвод тепла
4. Защита деталей от коррозии

2. Каким способом очищаются детали от продуктов износа в системе смазки на изучаемых деталях ?

1. Механическим
2. В магнитных уловителях
3. Химическим

3.Какой прибор не относится к системе смазки двигателей?

4. Под давлением

1.Радиатор

2.Центрифуга

3.Поддон

4.Компрессор

4.Какие способы подачи масла к трущимся поверхностям применяются в двигатели?

1.Под давлением

2.Самотеком

3.Разбрызгиванием

4.Все перечисленные

5.Какие устройства в системе смазки используются для охлаждения масла?

1.Масляный радиатор

2.Система вентиляции картера

3.Ребра на поддоне

4.Все перечисленные

6.Сколько клапанов установлено в масляном насосе двигателя ЗИЛ-508?

1. 1

2. 2

3. 3

4. 4

7.Сколько секций имеет масляной насос КаМАЗ -740?

1. 1

2. 2

3. 3

4. 4

8.Каково назначение системы вентиляции картера?

1.Охладить масло и удлинить срок его службы

2. Предотвратить попадание газов из картера в кабину

3. Снизить токсичность двигателя
4. Достичь всех перечисленных
- Результатов
9. Из перечисленных марок масла
указать летнее?
1. SAE - 30
2. SAE - 5 W
3. SAE - 10 W 40
4. M8B1
10. В каких пределах должно находиться
давление масла в системе смазки двигателя ЗИЛ-508
при движении на прямой передаче со
скоростью 40 км/ч
1. 1-2 кг/см?
2. 2-4 кг/см?
3. 4-6 кг/см?
4. 6-8 кг/см?
11. Масляный радиатор служит
для...
1. Охлаждения масла
2. Создание давления в системе
3. Засасывания масла насосом
4. Отчистка масла от примесей
12. Отсос картера газов осуществ-
ляется за счет...
1. Давления в цилиндре
2. Давление в выпускной трубе
3. Разрежение во впускной трубе
4. Разрежение в выпускной трубе
13. Какого типа масляный насос приме-
няется в двигатели ЗМЗ-53?
1. Диафрагменный
2. Роторный
3. Шестеренчатый
4. Игольчатый
14. Где расположен прерывной
клапан в системе смазки двигателя
ЯМЗ?
1. Радиатор
2. Масляный насос
3. Центрифуга
4. Фильтр грубой очистки
15. Из перечисленных марок масел
1. SAE 40

указать зимнее

2. SAE 5 W 40

3. SAE 10 W 30

4. M8B1

16. Какие виды систем вентиляции применяют в системах смазки двигателя?

1. Открытая

2. Закрытая

3. Обоих видов

4. Естественный

17. Давление в системе должно при увеличении частоты вращения коленвала...

1. Увеличиваться

2. Уменьшаться

3. Не изменяется

4. постоянной

18. Какой клапан смазочной системы служит для пропуска неочищенного масла к трущимся поверхностям при засорении фильтра?

1. Редукционный

2. Предохранительный

3. Препускной

4. Защитный

19. От чего вращается ротор центрифуги?

1. От электродвигателя

2. От распредвала через шестерню

3. От центробежных сил

4. Не имеет значение

20. Наиболее опасные последствия возникают, если давление масла в системе становится слишком...

1. Большим

2. Малым

3. Критическим

4. Слишком большим

ТЕМА 6 : Система питания бензиновых двигателем

1. Какой из приведенных бензинов сгорает с большой скоростью?

1. АИ-76

2. Аи-92

3. Аи-95

4. Е-92

2. Какого типа бензонасосы нашли применение на двигателях электронным впрыском топлива?

3. Какой карбюратор применяется в системе питания двигателя ЗИЛ-508?

4. Какой привод насоса-ускорителя в карбюраторе К-126 Б?

5. К какой системе карбюратора относится воздушная заслонка?

6. Как называется верхняя часть бензонасоса?

7. С увеличением степени сжатия двигателя октановое число бензина должно...

8. Какое количество дроссельных заслонок в карбюраторе К-90 А?

9. В каком месте на автомобиле ЗИЛ-4333 установлен фильтр-

1. Диафрагменные

2. Электрические

3. Поршневые

4. Роторные

1. К-126 Б

2. К-126 Н

3. К-90 А

4. К- 66

1. Гидравлический

2. Механический

3. Пневматический

4. Электрический

1. К системе впуска

2. К экономайзеру

3. К ускорительному насосу

4. Смесительной камере

1. Головка

2. Крышка

3. Корпус

4. база

1. Увеличиваться

2. Уменьшаться

3. Не изменяться

4. Остается постоянным

1. Одна

2. Две

3. Три

4. Четыри

1. В кабине

2. В двигателе

отстойник?

10.Какая должна приготавливаться горючая смесь в карбюраторе при пуске холодного двигателя?

11Что означает цифра в маркировке бензина Аи-93?

12Главная дозирующая система карбюратора обеспечивает работу двигателя...

13.Какой прибор отсутствует на двигателе с электронным впрыском топлива?

14.Какой привод экономайзера применяется в карбюраторе К-90А

15.Какой бензонасос применяется в системе питания двигателя ЗИЛ-508?

16Что произойдет если в топливный бак автомобиля «Жигули» вместо

3.Возле бензобака

4. наrame

1.Бедной

2.Богатой

3.Обедненной

4.Нормальной

1.Температура воспламенения

2.Плотность бензина

3.Октановое число

4.Цетановое число

1.На полных нагрузках

2.На средних нагрузках

3.На малых оборотах

4.При запуске двигателя

1.Инжектор

2.Карбюратор

3.Датчик расхода (кол-ва) воздуха

4.Воздушный фильтр

1.Механический

2.Электрический

3.Пневматический

4.Поршневой

1.Шестеренчатый

2.Диафрагменный

3.Электрический

4. Поршневой

1.Мощность увеличиться

2.Детонация

бензина АИ-92 залить АИ-80

3. Двигатель не запустится

4. Расход топлива увеличится

17. Какое общее количество регулировочных винтов предусмотрено на карбюраторе К-90А

1. Один

2. Два

3. Три

4. Четыре

18. Какая система (механизм) в карбюраторе К-126Б обеспечивает работу двигателя на полных нагрузках?

1. Главная дозирующая система

2. Экономайзер

3. Насос-ускоритель

4. Система-пуска

19. На каких двигателях применяется топливный инжектор?

1. На дизельных

2. С электронным впрыском

3. На карбюраторных

4. На газовых

20. В каком положении находится воздушная заслонка карбюратора при пуске холодного двигателя?

1. Полностью открытые

2. Закрытое

3. Открытое на половину

4. Полностью закрытом

ТЕМА 7: Система питания дизельного двигателя

1. К какому типу двигателей относятся дизельные?

1. Двигатели внутреннего смесеобразования

2. Двигатели внешнего смесеобразования

3. Двигатели с принудительным воспламенением горючей смеси

4. Двигатели с смешанным смесеобразованием

2. В каком двигателе время на приготовление рабочей смеси больше?

1. Дизельном

2. Карбюраторном

3. Газобаллонном

4. Инжекторном

3. Как воспламеняется рабочая смесь в цилиндре дизельного двигателя?

1. Свечой накаливания

2. Электрической свечой

3. Самовоспламеняется от сжатия воздуха

4. Для чего предназначены топливопроводы высокого давления?
 4. от рабочей смеси в цилиндрах
 1. для соединения приборов питания дизельного двигателя
 2. для подачи топлива от бака к фильтрам
 3. для соединения топливного насоса низкого давления с топливным насосом высокого давления
 4. для подачи топлива от топливного насоса высокого давления дизельного двигателя к форсункам
5. Какой тип топливного насоса высокого давления установлен на двигателе КамАЗ?
 1. поршневой
 2. шестеренчатый
 3. плунжерный
 4. Реечный
6. Сколько форсунок имеет дизельный восьмицилиндровый, V-образный двигатель ?
 1. одну
 2. две
 3. четыре
 4. восемь
7. Какой прибор системы питания дизеля автоматически изменяет момент впрыска топлива в цилиндры двигателя в зависимости от числа оборотов коленчатого вала?
 1. пневматический регулятор
 2. гидравлическая муфта
 3. автоматическая муфта
 4. электрическая муфта
8. Когда начинается впрыск топлива в цилиндр дизельного двигателя?
 1. когда плунжер начинает сжимать топливо
 2. когда откроется нагнетательный клапан ТНВД
 3. когда поднимается игла распылителя форсунки
 4. все ответы правильные
9. Какой способ смесеобразования в дизельных двигателях обеспечивает наибольшую экономичность?
 1. объемный
 2. вихрекамерный
 3. предкамерный
 4. сферический
10. Какой прибор системы питания дизеля предназначен для равномерной подачи дозированных порций топлива в определенный момент под высоким давлением?
 1. распылитель
 2. форсунка
 3. топливный насос высокого давления
 4. эксцентрик
11. Автоматическая муфта опережения впрыскивания топлива предназначена...
 1. для автоматического изменения угла опережения впрыска в зависимости от цетанового числа топлива
 2. для автоматического изменения угла от частоты вращения коленвала
 3. для автоматического поддержания впрыска
 4. все ответы правильные
12. Как закрывается наливная горловина топливного бака?
 1. герметичной крышкой предотвращающей попадание пыли и грязного воздуха
 2. герметичной крышкой с Паровоздушным клапаном

3. крышкой которая закрывается неплотно
, для избежания образования разряжения
при расходе топлива
4. . все ответы правильные
13. Для чего в форсунке установлена проставка?
1. для фиксации распылителя в корпусе
 2. для задержки технологических загрязнений
 3. для уменьшения перепадов давления топлива
 4. для обеспечения герметичности
14. Влияет ли форма камеры сгорания дизельного двигателя на смесеобразование?
1. нет
 2. да
 3. зависит от типа двигателя
 4. Остается неизменным
15. Какого типа топливоподкачивающий насос низкого давления установлен на двигателе КамАЗ-740?
1. шестеренчатого типа с приводом от распредвала
 2. диафрагменный, с приводом от коленвала
 3. поршневой, с приводом от кулачкового вала ТНВД
 4. Роторный
16. Что означает цетановое число дизельного топлива?
1. степень сжатия двигателя, на котором применяется топливо
 2. склонность топлива к самовоспламенению
 3. угол впрыскивания топлива до прихода поршня в ВМТ
 4. свойства топлива
17. Для чего предназначены сливные трубопроводы системы питания дизельного двигателя?
1. для передачи топлива на другой автомобиль
 2. для слива в бак неиспользованное топливо из ТНВД
 3. для слива грязного топлива из фильтра-отстойника
 4. для слива конденсата
18. Каково назначение фильтра тонкой очистки топлива?
1. для отделения паров топлива и воздуха
 2. для отделения от топлива крупных механических примесей и воды
 3. для очистки топлива от абразивных частиц и воды
 4. для грубой очистки
19. До какой температуры нагревается воздух в цилиндрах двигателя работающего на дизельном топливе при такте сжатия?
1. 350-370 град.
 2. 890-950 град.
 3. 2000-2200 град.
 4. до 4000 град.
20. Укажите назначение форсунки.
1. регулирует угол опережения впрыскивания топлива
 2. регулирует цикловую подачу топлива
 3. распыливает топливо под высоким давлением в камеру сгорания
 4. обеспечивает подачу топлива

3.2.2 Задания для оценки МДК 01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы

№ зан яти й	Наименование разделов, тем, лабораторных и практических работ	Критерии контроля и оценки	Вопросы по изученным темам
1	2	3	4
	Раздел 1 Автомобильные топлива		
1	Тема 1.1 Введение. Понятие о химмотологии. Требования, предъявляемые к АЭМ. Показатели свойств и качеств АЭМ. Общие сведения о топливах.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Химический состав нефти.</p> <p>2. Углеводороды, преобладающие в топливах для двигателей.</p> <p>3. Что положено в основу первичной переработки нефти.</p>
2	Тема 1.2. Автомобильные бензины. Виды сгорания рабочей смеси. Марки бензинов	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Что называется автомобильным бензином.</p> <p>2. Какие требования предъявляются к качеству автомобильных бензинов.</p> <p>3. Причины нормального и детонационного сгорания рабочей смеси.</p>

3	Тема 1.3. Паспорт качества бензина.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Марки бензинов и их применение.</p> <p>2. Оценка пусковых свойств бензина по его фракционному составу.</p> <p>3. Какими методами определяют октановое число бензина.</p>
4	Тема 1.4. Общие сведения о дизельных топливах. Мягкая и жесткая работа дизеля.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Какие требования предъявляют к качеству дизельных топлив. (ДТ).</p> <p>2. От каких факторов зависит мягкая и жесткая работа дизеля.</p> <p>3. Какими показателями оценивается химическая стабильность ДТ.</p>
5	Тема 1.5. Марки дизельных топлив. Эксплуатационная оценка по паспорту.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Какие марки дизельных топлив вы знаете.</p> <p>2. Что называется самовоспламеняемостью топлива.</p>
6	Тема 1.6. Альтернативные топлива. Контрольная работа №1.	<p>На 5 – ответ дан на три вопроса в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на два вопроса в полном объеме.</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос в полном объеме.</p> <p>На 2- ответ дан не на один вопрос.</p>	<p>1. Какие марки сжиженных газов вы знаете.</p> <p>2. Преимущества и недостатки газовых топлив.</p> <p>3. Задания для выполнения контрольной работы.</p>
7		На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт	1.Как производиться оценка бензинов по внешним

	<p>Лабораторная работа 1. «Определение качества основных показателей автомобильных бензинов»</p>	<p>оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>признакам.</p> <p>2. Анализ на содержание водорастворимых кислот и щелочей.</p> <p>3. Как определяют наличие олефинов в топливе.</p>
8	<p>Лабораторная работа 2. «Определение фракционного состава бензина»</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как определяют фракционный состав бензина.</p> <p>2. По каким признакам производят установление марки бензина.</p>
9	<p>Лабораторная работа 3. «Определение качества основных показателей дизельных топлив»</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном</p>	

		<p>объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как производится оценка дизельных топлив по внешним признакам.</p> <p>2. Каким методом определяют кинематическую вязкость.</p> <p>3. Как определяют температуру застывания.</p>
	Раздел 2. Автомобильные масла и смазки.		
10	Тема 2.1. Общие сведения об автомобильных смазочных материалах.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Из какого сырья, и каких технологических операций получают масла.</p> <p>2. Назовите важнейшие требования к качеству автомобильных масел.</p>
11	Тема 2.2. Масла для двигателей внутреннего сгорания.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Что такое ВТХ масел, и как с ее помощью производится оценка пусковых свойств.</p> <p>2. Из каких компонентов готовят загущенные масла, и в чем их преимущества.</p> <p>3. В какой зоне двигателя происходит лакообразование и почему.</p>
12		На 5 – ответ дан на один вопрос в полном	1. Какие функции выполняют

	Тема 2.3. Трансмиссионные и гидравлические масла.	объёме и логично На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично	трансмиссионные масла. 2. Какие требования предъявляют к трансмиссионным маслам. 3. Какие марки трансмиссионных масел применяют в трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей.
13	Тема 2.5. Автомобильные пластичные смазки. Контрольная работа №2. «Автомобильные масла»	На 5 – ответ дан на три вопроса в полном объёме и логично На 4 –ответ дан на два вопроса в полном объёме. На 3 –ответ дан на один вопрос в полном объёме. На 2- ответ дан не на один вопрос.	1. В каких узлах и по каким причинам применяют пластичные смазки. 2. Какие основные компоненты и в каких количествах входят в состав смазок. 3. Задание для контрольной работы.
14	Лабораторная работа 4. «Определение качества моторных масел»	На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.	1. Как производится оценка масла по внешним признакам. 2. Определение минимальной температуры при которой возможен пуск.
15		На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен	1. Как производят определение вязкости

	Лабораторная работа 5. «Определение индекса вязкости моторных масел»	самостоятельно и аккуратно На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.	масла. 2. Определение марки масла.
16	Лабораторная работа 6. «Определение качества пластичной смазки»	На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.	1. Как производят оценку смазки по внешним признакам. 2. Испытание смазки на растворимость в воде и бензине.
17	Лабораторная работа 7. «Определение температуры каплепадения пластичной смазки»	На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на	1. Определение температуры каплепадения пластичной смазки. 2. Как производиться установление марки образца смазки.

		<p>поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	
	Раздел 3. Автомобильные специальные жидкости.		3.
18	Тема 3.1. Жидкости для систем охлаждения.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Какие требования предъявляют к охлаждающим жидкостям для двигателей.. 2. Свойства этилен гликоля и его водным растворам. 3. Особенности применения антифризов.
19	Тема 3.2.Амортизаторные, тормозные, промывочные жидкости.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Требования к жидкостям для гидравлических систем. 2. Марки тормозных жидкостей и особенности их применения. 3. Марки гидравлических жидкостей и особенности их применения.
20	Лабораторная работа 8. «Определение качества антифриза»	<p>На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как производят оценку антифриза по внешним признакам. 2. Определение температуры замерзания антифриза .

		<p>выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	
	Раздел 4. Управление расходом топлива и смазочных материалов.		
21	Тема 4.1. Организация рационального применения топлива и смазочных материалов.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 – ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 – ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Функции службы применения смазочных материалов на АТП. 2. Каков порядок приема и выдачи нефтепродуктов на АТП. 3. Организация норм расхода ГСМ.
22	Тема 4.2. Влияние качества топлив и смазочных материалов на расход.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 – ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 – ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пути экономии топлива. 2. Порядок исправления качества ГСМ на АТП.

1. Задания для контрольной работы №1, (время на выполнение 45 мин.)

Вариант -1

1. Какие требования предъявляются к качеству бензинов ?
2. Что называется самовоспламеняемостью дизельных топлив?

Какими показателями выражается и как влияет на работу дизеля?

3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу.

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5
4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15
5. Фракционный состав, Т _{10%} С ⁰	55	60

Вариант -2

1. Что называется детонационной стойкостью бензинов?
2. Вязкость дизельных топлив.

Какими показателями выражается и как влияет на работу дизеля?

3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу.

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5
4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15

5. Фракционный состав, $T_{10\%}C^0$	55	60
--------------------------------------	----	----

Вариант -3

1. Виды сгорания рабочей смеси бензиновых двигателей.

Как они влияют на работу двигателя?

2. Какие показатели дизельных топлив влияют на образование отложений?

3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу.

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5
4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15
5. Фракционный состав, $T_{50\%}C^0$	100	115

Вариант -4

1. Перечислите свойства и показатели бензинов, влияющие на смесеобразование?

2. Опишите низкотемпературные свойства дизельных топлив? От чего они зависят?

3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5
4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15

5. Фракционный состав, $T_{90\%}C^0$	160	180
--------------------------------------	-----	-----

Вариант -5

1. Что называется автомобильным бензином, дизельным топливом и мазутом?
2. Какими методами оценивается детонационная стойкость бензинов, в каких показателях она выражается и какими методами она повышается?
3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу.

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5
4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15
5. Фракционный состав, $T_{50\%}C^0$	100	115

Вариант -6

1. Что называется температурами помутнения и застывания и как по ним производится эксплуатационная оценка дизельных топлив?
2. Какие автомобильные газовые топлива вы знаете? В чем заключается преимущества и недостатки газовых топлив?
3. Оценить по основным показателям качество автомобильного бензина АИ-93 (зимнего) по ГОСТ 2084-77. Дать эксплуатационную оценку бензина по его фракционному составу.

Показатель	По ГОСТ 2084-77	Действительное значение
1. ОЧ по исследовательскому методу	93	90
2. Концентрация свинца, г/дм ³ .	0,37	0,40
3. Давление паров, гПа	66,7	60,5

4. Массовая доля серы, %	Не более 0,1	0,15
5. Фракционный состав, Т _{90%} С ⁰	160	180

Критерии оценок по контрольной работе №1.

На отлично

Ответ на три вопроса дан верно и в полном объеме.

На хорошо

Ответ дан на первый или второй вопрос в полном объеме и на третий вопрос достаточно обосновано.

На удовлетворительно

Ответ дан верно на один из вопросов.

Задания для контрольной работы №2, (время на выполнение 45 мин.)

Вариант 1.

1. Каково назначение смазочных масел?
2. Специфические свойства моторных масел. Какие присадки вводят в масла, для улучшения их качества?

Вариант 2.

1. Какие свойства смазочных масел обеспечивают надежную работу механизмов?

2. Что происходит с маслом в высокотемпературной зоне двигателя и какие присадки вводят в масла для улучшения их качества?

Вариант 3.

1. Что происходит с маслом в среднетемпературной зоне двигателя, и какие присадки вводят в масла для улучшения их качества?
2. Какие марки моторных масел выпускают для карбюраторных двигателей?

Вариант 4.

1. Что происходит с маслом в низкотемпературной зоне двигателя, и какие присадки вводят в масла для улучшения их качества?
2. В каких узлах, и по каким причинам применяют пластичные смазки. Какие основные компоненты, и в каких количествах входят в состав пластичных смазок?

Вариант 5.

1. Какие марки моторных масел выпускаются для дизельных двигателей?
2. Какими свойствами должны обладать трансмиссионные масла и чем они отличаются от моторных масел.

Вариант 6.

1. Какие присадки вводят в масла для улучшения их работы?
2. Какие марки масел выпускают для агрегатов трансмиссий автомобилей?

Критерии оценок по контрольной работе №2

На отлично

Даны правильные ответы на два вопроса в полном объеме.

На хорошо

Даны правильные ответы на два вопроса, но не полно.

На удовлетворительно

Дан правильный ответ на один вопрос.

6. Перечень самостоятельных работ

а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о особенностях применения газовых топлив на автомобилях.	а) Самостоятельная работа : Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя об автомобильных бензинах.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о дизельных топливах.
а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о водороде в качестве топлива.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о синтетических маслах.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о маркировке моторных масел.
б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Влияние качества топлива на работу двигателя.	б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Влияние ВТХ моторных масел на их	б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Спирт в качестве автомобильного топлива.

	пусковые свойства.	
в) Самостоятельная работа: Изучение влияния самовоспламенения д/т на работу дизеля.	в) Самостоятельная работа: Изучение влияния детонационной стойкости бензинов на работу двигателя.	в) Самостоятельная работа: Изучение технологии производства моторных масел.
в) Самостоятельная работа: Требования к охлаждающим жидкостям для ДВС.	в) Самостоятельная работа: Требования к автомобильным лакокрасочным материалам.	в) Самостоятельная работа: Вулканизация автомобильных шин.

Критерии оценок за самостоятельные работы

На 5 – а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, а также дано устное объяснение в полном объёме.

б) Представлены и доложены студентам доклады раскрывающие поставленные вопросы в полном объёме и аккуратно оформлены.

На 4 - а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, а также дано устное объяснение не в полном объёме.

б) Предоставленные доклады раскрывают поставленные вопросы не в полном объёме, но доложены аудитории и аккуратно оформлены.

На 3 - а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, но не дано устное объяснение.

б) Представленные доклады раскрывающие поставленные вопросы не в полном объёме и не аккуратно оформлены.

в) Представлены все выполненные схемы, не аккуратно оформленные, и частично не правильно.

3.2.5 Задания для оценки МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем

№ № зан яти й	Наименование разделов, тем, лабораторных и практических работ	Критерии контроля и оценки	Вопросы по изученным темам
1	2	3	4
	Раздел 1 Система энергообеспече ния.		
1	Тема 1.1 Системы автомобильног о электрооборудо вания. Классификация автомобильног о электрооборудо вания. Условные обозначения изделий автомобильног о электрооборудо вания.	На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично	1. Назовите основные системы электрооборудовани я автомобиля. 2. Какие устройства входят в состав системы энергоснабжения автомобиля. 3.Приведите примеры обозначения на электрических схемах элементов электрооборудовани я.

2	<p>Тема 1.2 Устройство, виды АКБ. Электрохимиче ские процессы в АКБ. Параметры и характеристики автомобильных АКБ.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Из чего изготавливают электроды аккумуляторных батарей.</p> <p>2. Как приготавливают электролит для аккумуляторных батарей.</p> <p>3. Как определить ёмкость аккумуляторной батареи.</p>
3	<p>Тема 1.3 Способы заряда батарей. Саморазряд. Неисправности и хранение АКБ.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. От чего зависит сила тока, при заряде аккумулятора.</p> <p>2. Причины повышенного саморазряда аккумуляторной батареи.</p> <p>3. Причины снижения ёмкости АКБ.</p>

4	<p>Тема 1.4. Назначение, виды и устройство автомобильных генераторов. Электрические схемы генераторных установок.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Конструкции генераторов.</p> <p>2. Основные узлы генератора переменного тока.</p> <p>3. По какой схеме соединяют фазные обмотки статора.</p>
5	<p>Тема 1.5. Характеристик и генераторных установок. Регуляторы напряжения.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Что такое – токоскоростная характеристика генератора.</p> <p>2. Принцип работы электронного регулятора напряжения.</p>
6	<p>Лабораторная работа 1.</p> <p>Определение технического состояния аккумуляторной батареи.</p>	<p>На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как определить процент разряда АКБ по плотности электролита.</p> <p>2. Как определить техническое состояние аккумуляторной батареи под нагрузкой.</p> <p>3. Виды саморазряда АКБ.</p>

7	<p>Лабораторная работа 2.</p> <p>Проведение сервисного обслуживания аккумуляторной батареи.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как приготавливаю электролит для АКБ.</p> <p>2. Подготовка новых АКБ к эксплуатации.</p> <p>3. Способы заряда АКБ.</p>
8	<p>Лабораторная работа 3.</p> <p>Проверка технического состояния генераторов переменного тока.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как производят проверку технического состояния генераторов переменного тока без нагрузки.</p> <p>2. Как производят проверку технического состояния генераторов переменного тока под нагрузкой.</p>

9	<p>Лабораторная работа 4. Проверка технического состояния приборов и устройств генераторов переменного тока.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как определить неисправности обмотки возбуждения.</p> <p>2. Как определить неисправности фазных обмоток статора.</p> <p>3. Как определить неисправности выпрямительного блока.</p>
10	<p>Лабораторная работа 5. Проверка технического состояния регуляторов напряжения.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Расскажите метод проверки регулятора напряжения Я 112А (12В).</p> <p>2. Расскажите метод проверки регулятора напряжения Я 120М (24В).</p>

	Раздел 2. Система пуска.		
11	Тема 2.1. Электростартер автомобиля. Устройство электростартера. Характеристики и схемы управления электростартерами. Система стоп-старта.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Из каких основных узлов состоит электростартер автомобиля.</p> <p>2. Поясните схему электрических соединений стартера.</p> <p>3. Принцип работы стартера.</p>
12	Тема 2.2. Устройства для облегчения пуска двигателя в холодное время. Свечи накаливания.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Назначение предпускового подогревателя.</p> <p>2. Какими устройствам и обеспечивается облегчение пуска холодного двигателя.</p>

13	<p>Лабораторная работа 6.</p> <p>Проверка технического состояния электростартера автомобиля.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка стартера автомобиля на холостом ходу. 2. Проверка стартера автомобиля в режиме полного торможения.
14	<p>Лабораторная работа 7.</p> <p>Проверка технического состояния приборов и аппаратов системы пуска.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как производят проверку обмоток возбуждения стартера. 2. Как производят проверку якоря. 3. Как производят проверку обмоток втягивающего реле.

	Раздел 3. Система зажигания.		
15	Тема 3.1. Контактные системы зажигания. Контактно-транзисторные системы зажигания.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Принцип работы контактной системы зажигания.</p> <p>2. Недостатки контактной системы зажигания.</p> <p>3. Работа коммутатора ТК 102.</p>
16	Тема 3.2. Бесконтактные (электронные) системы зажигания.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Датчики бесконтактных систем зажигания.</p> <p>2. Работа коммутатора 36.3734 с регулируемым временем накопления энергии.</p>
17	Тема 3.3. Микропроцессорные системы зажигания.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Преимущества системы впрыска двигателя.</p> <p>2. Принцип работы системы впрыска бензинового двигателя.</p>

18	Тема 3.5. Системы впрыска топлива. Электронное управление работой дизеля.	На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично	1. Классификация системы впрыска двигателя. 2. Режим продувки двигателя. 3. Режим холодного пуска двигателя.
19	Тема 3.6. Комплексные системы автоматического управления двигателем	На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично	1. Устройство ДМРВ. 2. Устройство ДПДЗ. 3. Устройство датчика температуры охлаждающей жидкости.
20	Тема 3.7. Устройства систем автоматического управления двигателем.	На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично	1. Виды памяти ЭБУ автомобиля. 2. Устройство топливных форсунок. 3. Электрический топливный насос.

21	<p>Тема 3.8.</p> <p>Устройства систем автоматического управления двигателем.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объеме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объеме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объеме, нелогично</p>	<p>1. Датчик кислорода.</p> <p>2. Высоковольтный модуль зажигания.</p> <p>3. Работа клапана абсорбера</p>
22	<p>Лабораторная работа 8.</p> <p>Проверка технического состояния контактной системы зажигания.</p>	<p>На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объеме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объеме на поставленные вопросы.</p>	<p>1.Как отрегулировать зазор в контактах прерывателя..</p> <p>2. Как провести проверку катушки зажигания.</p>

23	<p>Лабораторная работа 9.</p> <p>Проверка технического состояния контактно-транзисторные системы зажигания.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как проверить коммутатор ТК 102.</p> <p>2. Как влияет зазор в контактах прерывателя на вторичное напряжение.</p>
24	<p>Лабораторная работа 10.</p> <p>Проверка технического состояния бесконтактной (электронной) системы зажигания.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Как проверить коммутатор 13.3734.</p> <p>2. Как проверить катушку зажигания Б 116.</p>

25	<p>Лабораторная работа 11.</p> <p>Проверка технического состояния микропроцессорных систем зажигания.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как провести самодиагностику микропроцессорной системы зажигания. 2. Как произвести стирание кодов неисправностей.
----	--	---	--

26	<p>Лабораторная работа 12.</p> <p>Проверка технического состояния датчиков микропроцессорных систем зажигания.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы.</p>	<p>1. Способы проверки ДМРВ автомобиля ВАЗ.</p> <p>2. Способы проверки ДПДЗ автомобиля ВАЗ.</p> <p>3. Как влияет неисправность этих датчиков на работу двигателя.</p>
27	<p>Лабораторная работа 13.</p> <p>Проверка технического состояния приборов и устройств микропроцессорных систем зажигания.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы</p>	<p>1. Как производят проверку топливного насоса инжекторного двигателя.</p> <p>2. Метод проверки ВМЗ двигателя.</p> <p>3. Методы проверки топливных форсунок.</p>

	Раздел 4. Система освещения и сигнализации.		
28	Тема 4.1. Автомобильны е фары. Электролампы для автомобильных фар.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Как устроена современная блок фара.</p> <p>2. Как устроены лампы автомобильных фар.</p>
29	Тема 4.2. Приборы световой сигнализации.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Работа прерывателя РС 57.</p> <p>2. Работа прерывателя РС 950.</p>
30	Тема 4.3. Приборы звуковой сигнализации.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Устройство звуковых сигналов.</p> <p>2. Неисправности звуковых сигналов.</p>

31	<p>Практическая работа 14.</p> <p>Проверка технического состояния световых приборов автомобиля.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. В чем отличие европейской системы светораспределения от американской. 2. Неисправности системы освещения.
----	--	--	---

32	<p>Практическая работа 15.</p> <p>Проверка технического состояния световой сигнализации.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы</p>	<p>1. Как провести проверку реле прерывателя поворотов РС 57.</p> <p>2. Как провести проверку реле прерывателя поворотов РС 950.</p>
33	<p>Практическая работа 16.</p> <p>Проверка технического состояния звуковой сигнализации.</p>	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 – ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 – ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Назовите основные неисправности и звуковых сигналов.</p> <p>2. Как производят проверку звуковых сигналов.</p>
	<p>Раздел 5.</p> <p>Контрольно измерительные приборы.</p>		

34	Тема 4.4. Приборы контроля заряда АКБ, давления, температуры.	<p>На 5 – ответ дан на один вопрос в полном объёме и логично</p> <p>На 4 –ответ дан на один вопрос в полном объёме, но не логично</p> <p>На 3 –ответ дан на один вопрос не в полном объёме, нелогично</p>	<p>1. Устройство вольтметра.</p> <p>2. Устройство амперметра.</p> <p>3. Принцип работы датчика давления.</p>
37	Лабораторная работа 17. Проверка технического состояния датчиков контрольных приборов.	<p>На 5 –работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопросы</p>	<p>1. Покажите на схеме путь тока указателя температуры охлаждающей жидкости.</p> <p>2. Покажите на схеме путь тока указателя давления масла двигателя.</p>

38	<p>Лабораторная работа 18. Проверка технического состояния датчиков аварийных режимов.</p>	<p>На 5 – работа выполнена самостоятельно. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 4 – Работа выполнена не самостоятельно. Даны ответы в полном объёме на поставленные вопросы. Отчёт оформлен самостоятельно и аккуратно</p> <p>На 3 – работа выполнена не самостоятельно. Ответы даны не в полном объёме на поставленные вопрос.</p>	<p>1. Покажите на схеме путь тока включения контрольной лампы аварийного давления.</p> <p>2. . Покажите на схеме путь тока включения контрольной лампы аварийной температуры.</p>
----	---	--	---

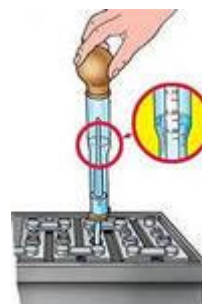
4. Перечень самостоятельных работ

А) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о способах зарядки аккумуляторных батарей.	а) Самостоятельная работа : Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о техническом обслуживании аккумуляторных батарей.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о неисправностях аккумуляторных батарей.
а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя об определении фактической ёмкости аккумуляторной батареи.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о работе генератора переменного тока.	а) Самостоятельная работа: Чтение и конспектирование учебного материала по заданию преподавателя о регулировании напряжения генераторов.
Б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Изменение силы тока генератора от частоты вращения ротора и нагрузки.	б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Регулирования напряжения генератором.	б) Самостоятельная работа: Доклад по теме: Основные неисправности систем электроснабжения.
В) Самостоятельная работа: Изучение современных систем зажигания.	в) Самостоятельная работа: Изучение влияния вторичного напряжения на пуск двигателя.	в) Самостоятельная работа: Изучение способов улучшения пуска двигателя в холодное время года.
Г) Самостоятельная работа: Требования к свечам зажигания.	г) Самостоятельная работа: Требования к автомобильным фарам.	г) Самостоятельная работа: Система стоп-старта.

4. Вопросы для защиты лабораторно-практических работ по электрооборудованию автомобилей.

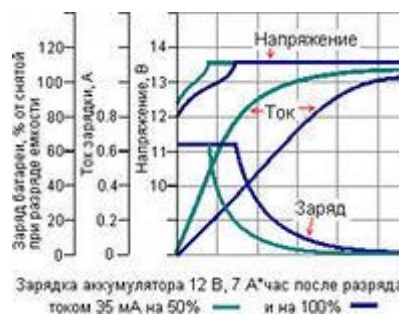
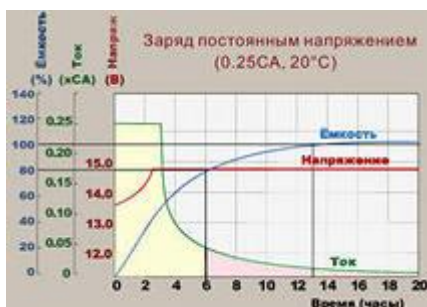
Лабораторная работа №1.

1. Как определить процент разряда АКБ по плотности электролита.
2. Как определить техническое состояние аккумуляторной батареи под нагрузкой.
3. Виды саморазряда АКБ.



Лабораторная работа №2.

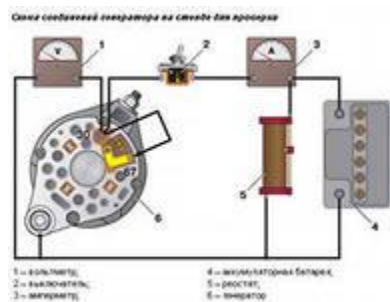
1. Как приготавливаю электролит для АКБ.
2. Подготовка новых АКБ к эксплуатации.
3. Способы заряда АКБ.



Лабораторная работа №3.

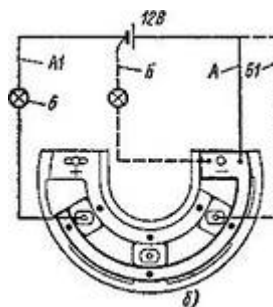
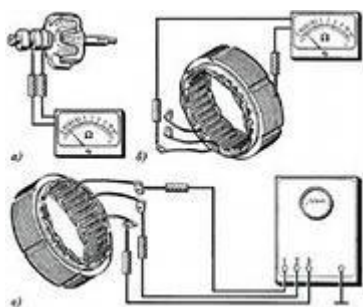
1. Как производят проверку технического состояния генераторов переменного тока без нагрузки.

2. Как производят проверку технического состояния генераторов переменного тока под нагрузкой.



Лабораторная работа №4.

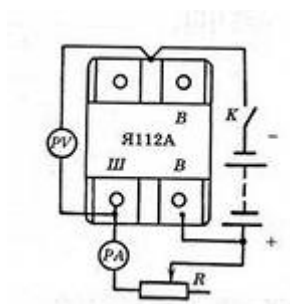
1. Как определить неисправности обмотки возбуждения.
2. Как определить неисправности фазных обмоток статора.
3. Как определить неисправности выпрямительного блока.



Лабораторная работа №5.

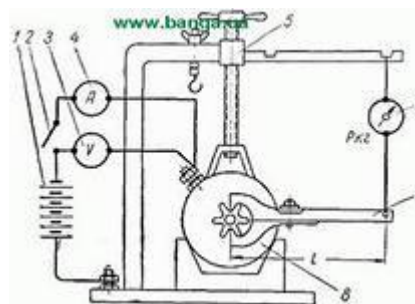
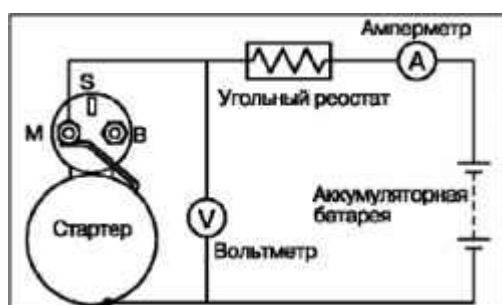
1. Расскажите метод проверки регулятора напряжения Я 112А (12В).

2. Расскажите метод проверки регулятора напряжения Я 120М (24В).



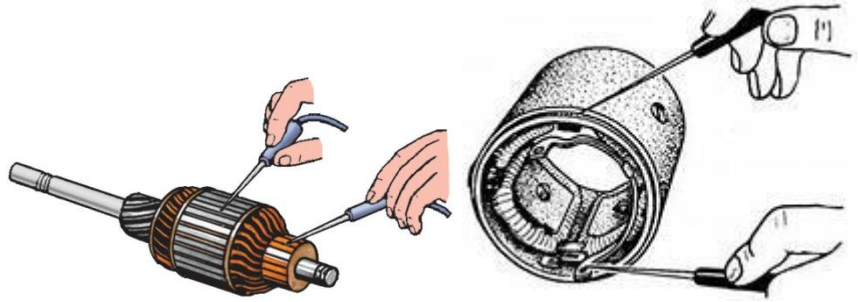
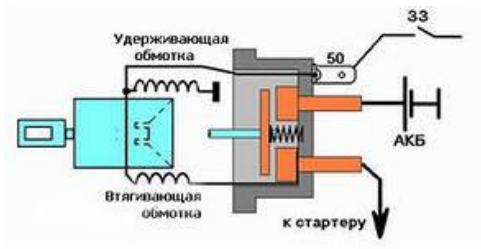
Лабораторная работа №6.

1. Проверка стартера автомобиля на холостом ходу.
2. Проверка стартера автомобиля в режиме полного торможения.



Лабораторная работа №7

1. Как производят проверку обмоток возбуждения стартера.
2. Как производят проверку якоря.
3. Как производят проверку обмоток втягивающего реле.



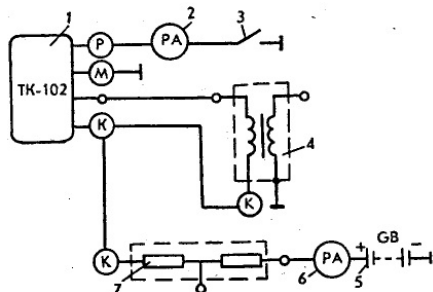
Лабораторная работа №8.

1. Как отрегулировать зазор в контактах прерывателя..
2. Как провести проверку катушки зажигания.



Лабораторная работа №9.

1. Как проверить коммутатор ТК 102.

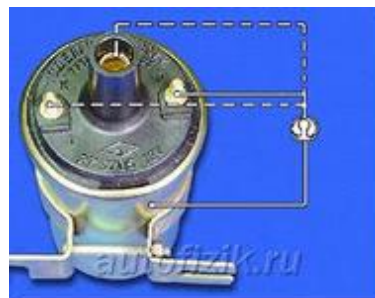
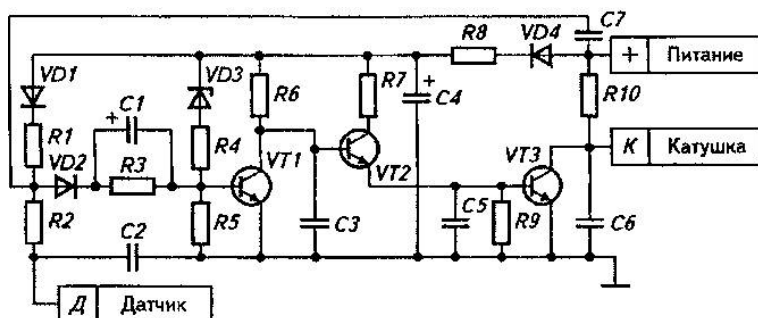


2. Как влияет зазор в контактах прерывателя на вторичное напряжение.

Рис. Схема проверки транзисторного коммутатора ТК-102: 1 — коммутатор; 2, 6 — амперметры; 3 — выключатель; 4 — катушка; 5 — аккумуляторная батарея; 7 — резисторы СЭ-107.

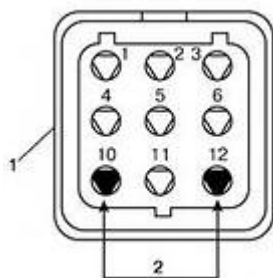
Лабораторная работа №10.

1. Как проверить катушку зажигания Б 116.
2. Как проверить коммутатор 13.3734.



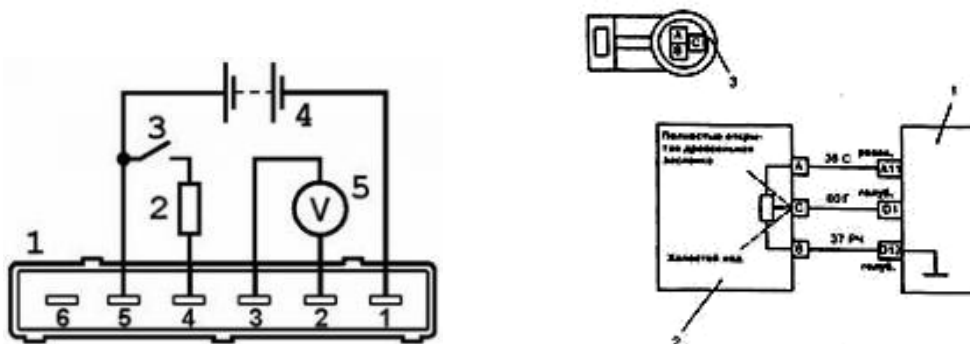
Лабораторная работа №11.

1. Как провести самодиагностику микропроцессорной системы зажигания.
2. Как произвести стирание кодов неисправностей.



Лабораторная работа №12.

1. Способы проверки ДМРВ автомобиля ВАЗ.
2. Способы проверки ДПДЗ автомобиля ВАЗ.
3. Как влияет неисправность этих датчиков на работу двигателя.



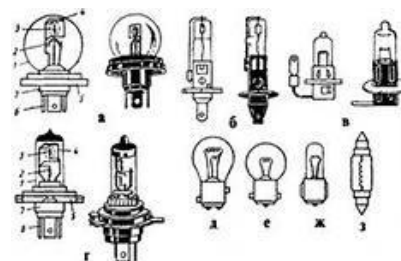
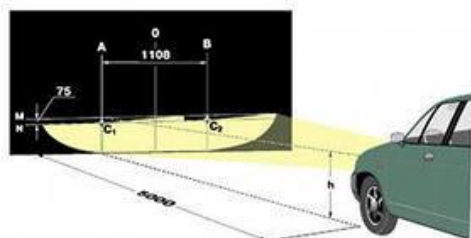
Лабораторная работа №13.

1. Как производят проверку топливного насоса инжекторного двигателя.
2. Метод проверки ВМЗ двигателя.
3. Методы проверки топливных форсунок.



Лабораторная работа №14.

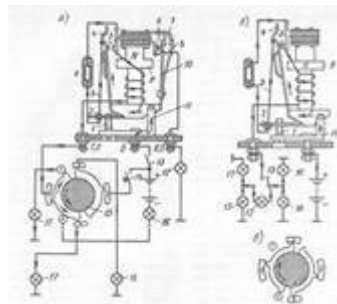
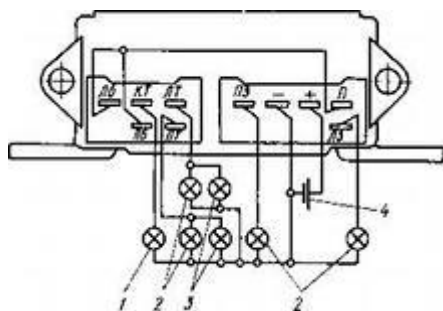
1. В чем отличие европейской системы светораспределения от американской.
2. Неисправности системы освещения.
3. Устройство автомобильных ламп.



Лабораторная работа №15.

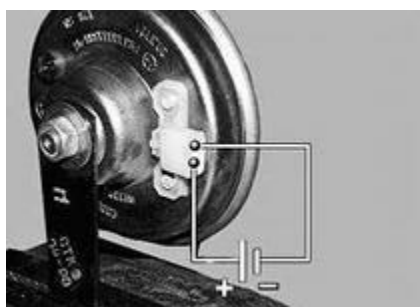
1. Как провести проверку реле прерывателя поворотов РС 57.

2. Как провести проверку реле прерывателя поворотов РС 950.



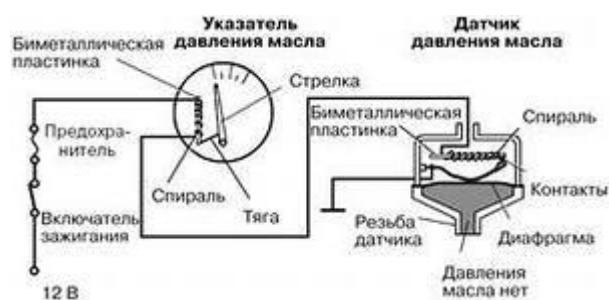
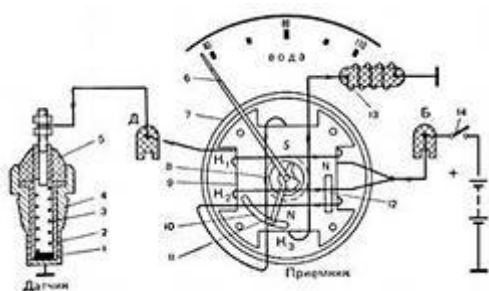
Лабораторная работа №16.

1. Назовите основные неисправности звуковых сигналов.
2. Как производят проверку звуковых сигналов.



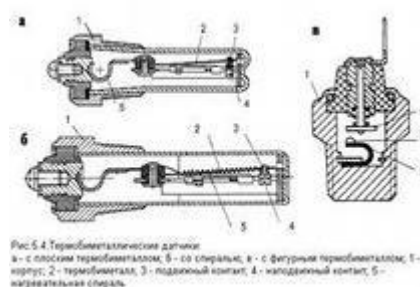
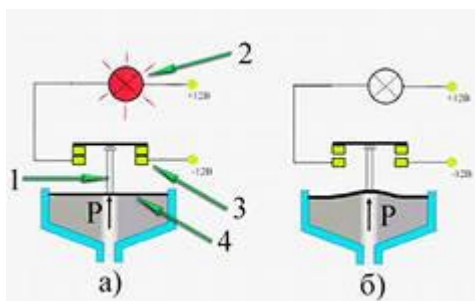
Лабораторная работа №17.

1. Покажите на схеме путь тока указателя температуры охлаждающей жидкости.
2. Покажите на схеме путь тока указателя давления масла двигателя.



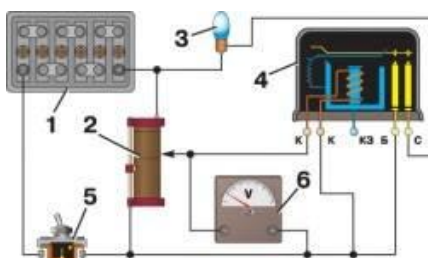
Лабораторная работа №18.

1. Покажите на схеме путь тока включения контрольной лампы аварийного давления.
2. . Покажите на схеме путь тока включения контрольной лампы аварийной температуры.



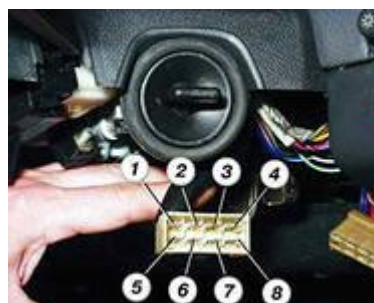
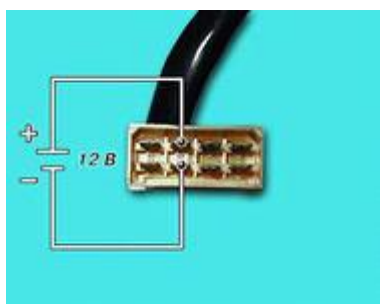
Лабораторная работа №19.

1. Как производится регулировка реле включения стартера РС 702.



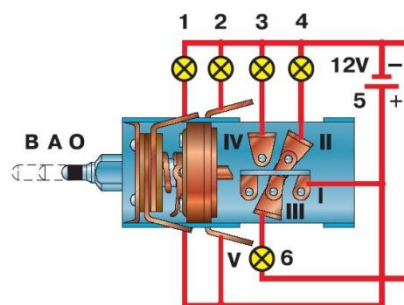
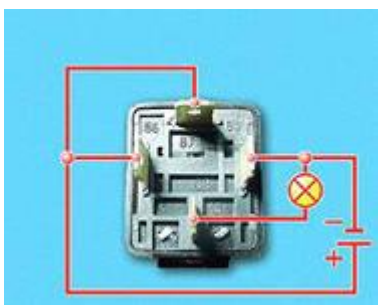
Лабораторная работа №20.

1. Как проверяют выключатель зажигания.
2. Неисправности подрулевых переключателей.



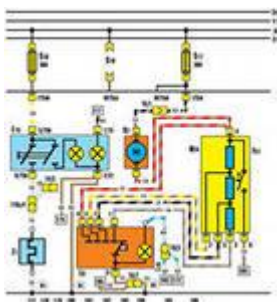
Лабораторная работа №21

1. Как проверить исправность кнопочных переключателей.
2. Поясните схему проверки центрального переключателя света 53.3709.



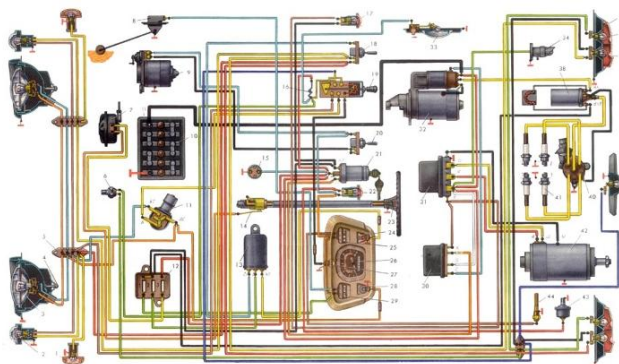
Лабораторная работа №22.

1. Поясните работу схемы поиска неисправностей, при отказе электродвигателя отопителя и обогрева заднего стекла.



Лабораторная работа №23.

1. Как произвести проверку бортовой сети, при отказе потребителя.



Критерии оценок за самостоятельные работы

На 5 – а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, а также дано устное объяснение в полном объёме.

б) Представлены и доложены студентам доклады раскрывающие поставленные вопросы в полном объёме и аккуратно оформлены.

На 4 - а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, а также дано устное объяснение не в полном объёме.

б) Предоставленные доклады раскрывают поставленные вопросы не в полном объёме, но доложены аудитории и аккуратно оформлены.

На 3 - а) Самостоятельно изучен и законспектирован материал, но не дано устное объяснение.

б) Представленные доклады раскрывающие поставленные вопросы не в полном объёме и не аккуратно оформлены.

5. Вопросы для самоконтроля по теоретическим вопросам по электрооборудованию автомобилей.

1. Виды аккумуляторных батарей и их маркировка.
2. Принцип работы бесконтактной системы зажигания с магнитоэлектрическим датчиком и датчиком на эффекте Холла.
3. Назначения и устройство стартера автомобиля ЗИЛ.
4. Устройство и работа аккумуляторных батарей и их характеристики.
5. Устройство и работа генераторов переменного тока.
6. Устройство бесконтактных регуляторов напряжения автомобильных генераторов.
7. Звуковые сигналы их устройство и принцип работы.
8. Устройство свечей зажигания и их условное обозначение.
9. Устройство и принцип работы указателя и датчика температуры охлаждающей жидкости.
10. Устройство и принцип работы микропроцессорной системы зажигания.

1.2.6 Задания для оценки МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Вариант №1

1. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнить при :

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

2. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

3. Периодичность технического обслуживания №1 4000 км установит для категории

1. первой
2. второй
3. третий
4. четвертой
5. пятой

4. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для

1. легковых автомобилей
2. грузовых и автобусов на базе грузовых
3. автобусов

5. Периодичность технического обслуживания №1 автомобилей МАЗ -500 и ЗИЛ- 130 для 1 категории эксплуатации (км)

1. 1500
2. 2000
3. 2500
4. 3000

6. Инструмент применяемый для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно- плунжерный солидолонагнетатель
3. стетоскоп
4. компрессометр

7. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров

1. набор плоских щупов
2. пневматический пульверизатор
3. динамометрическая рукоятка

4. рычажно- плунжерный солидолонагнетатель

8. Трудоемкие работы при ТО-1

1. крепежные
2. регулировочные
3. электротехнические
4. шиномонтажные

9. Ввертывание свечей, очистка от нагара

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

10. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

11. Установит соответствие видов технического обслуживание

1. Двигатель	1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО
2. Рулевое управление	2. ТО-1 , ТО-2,ЕО
3. Задний мост	3. ЕО, ТО-1, ТО-2 и СО
4. Коробка перемены передач	4. СО, ТО-2 и ТО-1

12. Определите соответствие ГСМ и их марок

1. Моторное	1. литол
2. Трансмиссионное	2. SF\CC
3. Гидравлическое	3. ТМ-2-18

4. Пластическая смазка	4. МГ-22А
------------------------	-----------

13. Установить соответствие замены масла в двигателе

1. Слить масло	1. прогреть двигатель
2. Заменить масляный фильтр	2. закрыть сливную пробку
3. Промыть двигатель	3. отвернуть сливную пробку
4. Залить свежее масло	4. залить промывочное масло

14. Установить последовательность проведения технического обслуживания за двигателем

1. СО

2. ТО-2

3. ЕО

4. ТО-1

15. Какие производственные участки входят в структуру
СТО _____

Срезовая контрольная работа

по МДК. 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Вариант №2

1. Ремень вентилятора при правильной регулировки при действии на него силы в 3 -4 кг прогибается на (мм)

1. 5-10

2. 12-20

3. 18-25

2. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

3. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных , регулировочных и других работ необходимо провести

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4 СО

4. В межсменное время необходимо выполнять

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

5. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

6. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

7. Проконтролировать крепления картера рулевого механизма к раме необходимо при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

8. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить до нормы необходимо при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

9. Планово- принудительная система технического обслуживания способствует

1. постоянному поддержанию подвижного состава в работоспособном состоянии

2. уменьшенной интенсивности износа деталей

3. снижение расхода ГСМ

4. предупреждение отказов и неисправностей

5. во всех перечисленных случаях

10. Назначением ЕО является

1. общий контроль ТС автомобиля

2. подготовка подвижного- состава к эксплуатации в зимний или летние время

3. смазочные работы

4. регулировочные работы

11. Установить соответствие проведение технического обслуживания №2 за автомобилем ЗИЛ -130

1 Двигатель	1. 20000- 25000
2. Коробка перемены передач	2. 10000- 15000
3. Тормозная система	3. сезонное обслуживание
4 Рулевое управления	4. 10000-20000

12. Установить соответствие проведение технического обслуживания № 1 за автомобилем МАЗ-500

1 Задний мост	1. 10000-20000
2. Двигатель	2. сезонное обслуживание
3. Коробка перемены передач	3. ежедневное обслуживание
4. Рулевое правление	4. 4000- 10000

13. Установить соответствие проведения ежедневного технического обслуживания за автомобилем УАЗ-469

1 Двигателем	1 4000
2. Коробкой перемены передач	2. перед выездом и после возвращения
3. Карданная передача	3. 10000

14. Установить последовательность проведение технического обслуживание за коробкой перемены передач

1. СО
2. ТО-2
3. ЕО
4. ТО-1

15. Какие используются приборы для прослушивания стуков двигателя и в каких местах

Срезовая контрольная работа
по МДК. 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Вариант №3

1. Для заправки топливом, маслом , охлаждающей жидкостью предназначено

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

2. Для подготовки подвижного состава к эксплуатации в холодное время года необходимо провести

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

3. Для санитарного осмотра и обработки кузова (для некоторых видов подвижного состава) необходимо провести

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

4. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доливка проводится при

1. ЕО
2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

5. Проверка герметичности системы охлаждения и смазки проводится при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

6. Проверка состояния мест крепления двигателя на раме проводится при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

7. Снятие с двигателя карбюратора , разборка и очистка , проверка жиклеров на специальном приборе проводится при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

8. Замена масла в гидросистеме механизма подъема платформы в автомобилях самосвалах проводится при

1. ЕО

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

9. Наименьшую трудоемкость имеет вид технического обслуживания

1. ТО-1

- 2. СО
- 3. ТО-2
- 4. ЕО

10. Картонный элемент воздушного фильтра очищают при

- 1. ТО-1
- 2. ТО-2
- 3. ТО-2 или в случае срабатывания индикатора засоренности фильтра

11. Установить соответствие системы смазки в агрегатах автомобиля

1 Двигатель	1. трансмиссионное масло
2. Трансмиссия	2. литол
3. Ходовая часть	3 моторное масло
4. Рабочие оборудование	4. гидравлическое

12. Определите соответствие проведение технического обслуживания за электрооборудованием

1 Аккумуляторная батарея	1. ЕО, СО, ТО-1
2. Генератор	2. ТО -1 , СО
3. Стартер	3. ТО- 1 ,ТО-2 ,ЕО

13. Установить соответствие проведение технического обслуживания за системой управления автомобилем

1. Рулевое управление с механическим приводом	1. ТО-1 , ТО-2, СО, ЕТО
2. Тормозной системой с пневматическим приводом	СО, ТО-2, ЕТО, ТО-1
3. Рулевое управление с гидравлическим приводом	ТО-2 , СО, ТО-1 , ЕТО
4. Тормозная система с гидравлическим приводом	ЕТО , ТО-2 , СО, ТО-1

14. Установите последовательность слить конденсат из системы тормозов

- 1. сразу же после выключения прогретого двигателя

2. после охлаждения двигателя
3. в любой момент независимо от температуры двигателя
4. после снижения температуры двигателя до 40*С

15. Какие виды технического обслуживания выполняют за муфтой сцепления _____

Срезовая контрольная работа

по МДК. 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Вариант №4

1. Зазор между носком коромысла и стержнем клапана регулируют

1. штангой
2. толкателем
3. приводными шестернями
4. винтом

2. Величина зазора у выпускного клапана составляет (мм)

1. 0,20- 0,28
2. 0,30 – 0,38
3. 0,25 – 0,30

3. Наименьшую периодичность имеет

1. СО
2. ТО-1
3. ТО-2

4. Сезонное техническое обслуживание проводится в год раз(а)

1. один
2. два
3. три
4. четыре

5. Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводится при

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

6. Проверка плотности электролита проводится при

1. ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

7. Ввертывание свечей , очистка от нагара – один из элементов

- 1.ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

8. Проверяют уровень масла в коробки перемены передач и при необходимости доливают при

- 1.ЕО
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

9. Сливают отработавшее масло из коробки перемены передач, заливают новое при

1. ЕТ

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

10. Для прослушивания двигателя применяется

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно- плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

11. Установить соответствие техническое обслуживание №2 за управлением автомобилем

1 Рулевое управление	1. ТО-2, СО, ЕО, ТО-1
2. Тормозной системой	2. СО, ТО-1 ЕО, ТО-2
3. Стояночной тормозной системой.	3. ТО-2 , СО, ТО-1

12. Установить соответствие технического обслуживания №2 за системой питания

1 Бензинового двигателя	1 СО, ТО-1, ТО-2 , ЕО
2. Дизельного двигателя	2. ТО-2, ТО-1, СО, ЕО
3. Двигателя работающего на газе	3. СО, ЕО, ТО-1 , ТО-2

13. Установить соответствие замены масла в агрегатах и узлах автомобиля

1. Коробке перемены передач	1. ЕО, СО, ТО-1, ТО-2
2. Заднем мосту	2. ТО-1, ТО-2 ЕО, СО
3. Рулевом управлении	3. ЕО, ТО-1, ТО-2 СО, масло проверяется и доливается
4. Двигателе	4 СО, ТО-2, ТО-1, ЕО

14. Установить последовательность замены масла в заднем мосту

1 Залить промывочное масло и прогрев задний мост

2. Прогрев задний мост

3. Слить старое масло

4. Залить новое масло

15. Какие виды технического обслуживания проводятся за системой тормозов автомобиля

Ключ к тестам срезовой контрольной работы

Вариант №1

№ п\п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1	2	1	2	5	1	1	3	3	3

Вопрос №11

1. Все перечисленные
2. ЕО, ТО- и ТО-2
3. ЕО, ТО-1 и ТО-2
4. ЕО, ТО-1 И ТО-2

Вопрос №12

1. SF\CC
2. ТМ-2-18
3. МГ-22 А
4. Литол

Вопрос № 13

1. Прогрет двигатель
2. Открыт сливную пробку
3. Закрыт сливную пробку
4. Залит свежее масло

Вопрос № 14

1. ЕО, ТО-1, ТО-2 и СО

Вопрос №15

1. Приемка и выдача автомобиля, мойка, диагностирование, ТО и ТР, смазывание

Вариант №2

№п\п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	2	1	3	1	2	1	3	2	1	1

Вопрос №11

1. Сезонное обслуживание
2. 20000-25000
3. 10000
4. 10000- 20000

Вопрос №12

1. Сезонное обслуживание
2. Сезонное обслуживание
3. 10000-20000
4. Ежедневное обслуживание

Вопрос №13

1. -3 Перед выездом

Вопрос №14

1. ЕО, ТО-1 и ТО-2

Вопрос №15

1. Электронные и механические стетоскопы, коренные подшипники, подшипников распределительного вала , поршневых пальцев, шатунных подшипников, распределительных шестерен

Вариант №3

№ п\п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	1	4	1	3	3	3	4	3	4	3

Вопрос №11

1. Моторное масло
2. Трансмиссионное масло
3. Литол
4. Гидравлическое масло

Вопрос №12

1. ТО-1 , ТО-2 и СО
2. ТО-1 , ТО-2 и СО
3. ЕО, ТО-1 и ТО2

Вопрос №13

- 1-3. ЕО , ТО-1 и ТО-2
- 2-4. ЕО, ТО-1 и ТО_2

Вопрос №14

1. Сразу после выключения прогретого двигателя

Вопрос №15

1.ЕО, ТО-1 и ТО-2

Вариант №4

№п\п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	4	3	2	3	2	3	3	3	4	3

Вопрос №11

1-3 ТО-2

Вопрос №12

1-3 ТО-2

Вопрос №13

1-4 ТО-2

Вопрос №14

1. Прогрет задний мост
2. Слить масло
3. Залить промывочное масло
4. Залит свежее масло

Вопрос №15

1. ЕО, ТО-1 и ТО-2

Универсальная шкала оценки образовательных достижений**КРИТЕРИИ ОЦЕНОК**

С 1 по 10 вопрос за каждый ответ 1 балл.

С 11 по 13 вопрос за каждый ответ 2 балла.

За 14 вопрос за правильный ответ 2 балла.

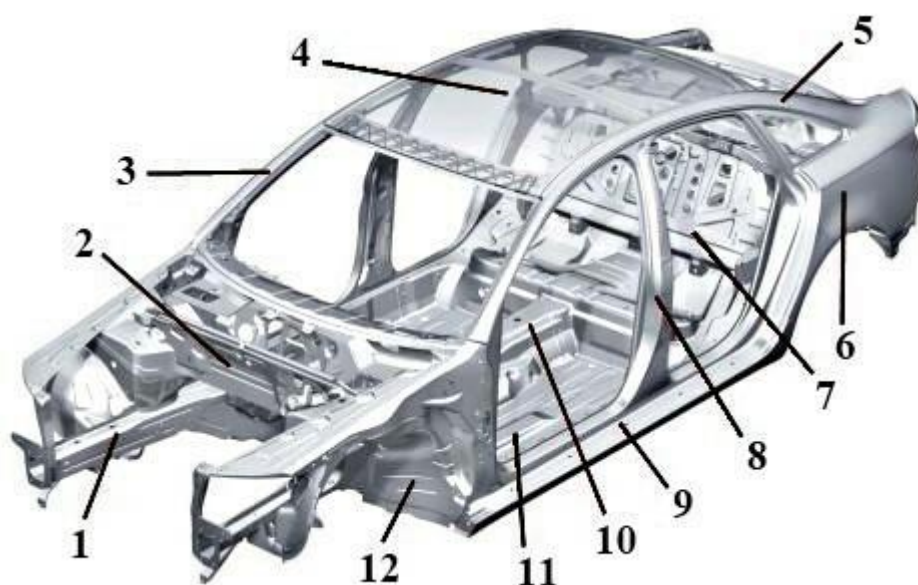
За 15 вопрос за правильный ответ 3 балла.

Результативность (сумма баллов)	Оценка	Вербальный аналог
21 балл	5	Отлично
18-20 баллов	4	Хорошо
13- 17 баллов	3	Удовлетворительно
12 и менее	2	Неудовлетворительно

- Время выполнения задания – 45 минут
- Место проведения – аудитория 10.

1.2.7 Задания для оценки МДК 01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Вариант 1



1. Назовите деталь кузова автомобиля №1 на рисунке

1 Передний лонжерон 2 Брызговик 3 Основание 4 Передний щит

2. Споттер – это?

1 Декоративный элемент кузова автомобиля 2 Узел тормозной системы
3 Инверторный сварочный аппарат, предназначенный для ремонта поврежденных элементов кузова 4 Оборудование для восстановления геометрии кузова

3. Как называется силовая часть кузова на автомобилях без рамы, к которой крепятся основные элементы подвески?

1 Торсион 2 Лонжерон 3 Днище

4. Какова должна быть температура воды при наружной мойке кузова?

1: 70-80, 2: 90-100, 3: на 18-20 градусов выше температуры кузова.

5. Как часто рекомендуется производить антикоррозионную обработку кузова?

1: 2 раза в год, 2: 1 раз в год, 3: один раз в 4 года.

6 Адгезия - это ...

1: Сила прилипания материала к поверхности 2: Прочность материала после высыхания
3: Пластичность материала

7 Лакокрасочные материалы предназначены для ...

1: Выполнения защитной и декоративной функций 2: Поддержания нормальной температуры двигателя 3: Уменьшения потерь энергии на трение 4: Снижения износа трущихся деталей

8 Лакокрасочные материалы при нанесении на поверхность образуют пленку, которая защищает металл от ...

1: Коррозии 2: Нагара 3: Износа 4: Трения

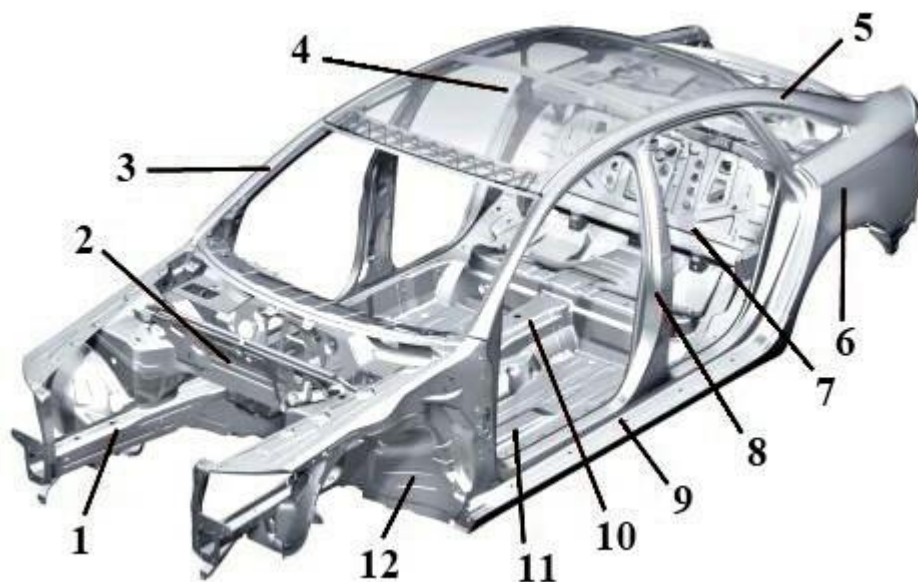
9 Грунтовки предназначены для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки

10 Шпатлевки применяются для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки 5: Образования после высыхания твердой непрозрачной однородной пленки

Вариант 2



1. Назовите деталь кузова автомобиля №2 на рисунке

1 Передний лонжерон 2 Брызговик 3 Основание 4 Передний щит

2. Какой элемент относится к системе активной безопасности в автомобиле?

1 Подголовник 2 Подушка безопасности 3 Ремни безопасности 4 АБС

3. Какие типы контрольных точек используются при контроле геометрических параметров кузовов автомобилей?

1 Прямоугольник 2 Треугольник 3 Квадрат

4. Как часто рекомендуется производить антикоррозионную обработку кузова?

1: 2 раза в год, 2: 1 раз в год, 3: один раз в 4 года.

5. Дайте характеристику типу кузова лимузин

- 1 Двух местный кузов со съемной крышей 2 Закрытый удлиненный кузов
3 Двух дверный кузов с одним или 2 рядами сидений 4 Складной мягкой или жесткой крышей

6 Эмали служат для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки 5: Образования после высыхания твердой непрозрачной однородной пленки

7 Лак служит для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки 4: Образования после высыхания твердой непрозрачной однородной пленки

8 Краска служит для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки 5: Образования после высыхания твердой непрозрачной однородной пленки

9 Лакокрасочные материалы состоят из ...

- 1: Пленкообразователей 2: Растворителей 3: Разбавителей 4: Пигментов
5: Пластификаторов

10 Пластификаторы - это ...

- 1: Смолы 2: Нитроцеллюлозы 3: Олифы 4: Мел 5: Гипс

Вариант 3



1. Назовите деталь кузова автомобиля №11 на рисунке

1 Передний лонжерон 2 Брызговик 3 Основание 4 Передний щит

2 Споттер – это?

1 Декоративный элемент кузова автомобиля 2 Узел тормозной системы
3 Инверторный сварочный аппарат, предназначенный для ремонта поврежденных элементов кузова 4 Оборудование для восстановления геометрии кузова

3. Какой элемент относится к системе активной безопасности в автомобиле?

1 Подголовник 2 Подушка безопасности 3 Ремни безопасности 4 АБС

4. Какова должна быть температура воды при наружной мойке кузова?

1: 70-80, 2: 90-100, 3: на 18-20 градусов выше температуры кузова.

5. Дайте характеристику типу кузова Родстер?

1 Двух местный кузов со съемной крышей 2 Закрытый удлиненный кузов

3 Двух дверный кузов с одним или 2 рядами сидений 4 Складной мягкой или жесткой крышей

6 Наружное покрытие легковых автомобилей периодически обрабатывают ...

1: Полиролями 2: Лаками 3: Красками 4: Бензином

7 Наружные поверхности автомобиля защищают от коррозии ...

1: Пластичными консервационными смазками 2: Консервационными маслами 3: Мاستиками 4: Пленкообразующими ингибированными составам

8 Расход лакокрасочного материала зависит от ...

1: Адгезии 2: Когезии 3: Твердости 4: Укрывистости

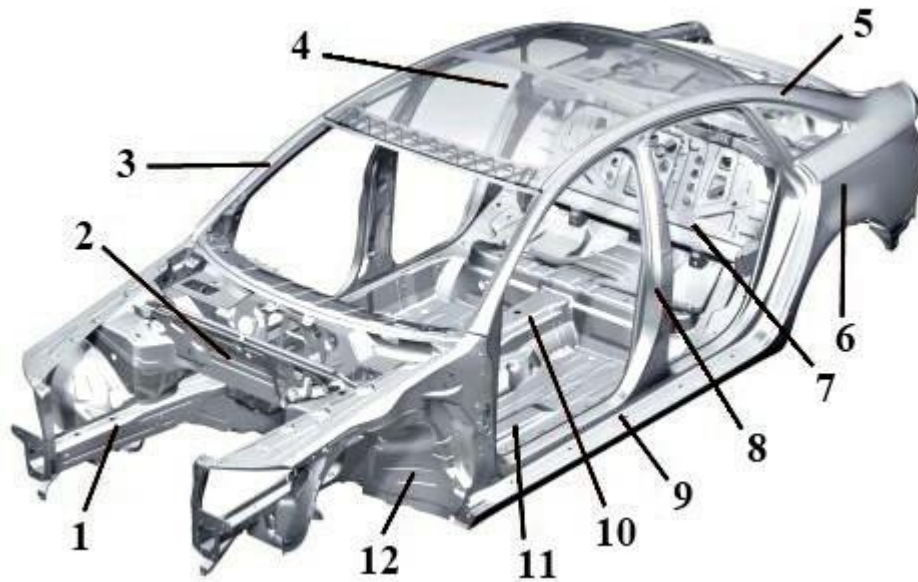
9 Прочность прилипания пленки к поверхности называется ...

1: Адгезией 2: Когезией 3: Вязкостью 4: Укрывистостью

10 Наполнителями для лакокрасочных материалов служат ...

1: Мел 2: Гипс 3: Тальк 4: Нитроцеллюлоза 5: Смола

Вариант 4



1. Назовите деталь кузова автомобиля №12 на рисунке

1 Передний лонжерон 2 Брызговик 3 Основание 4 Передний щит

2 . Споттер – это?

1 Декоративный элемент кузова автомобиля 2 Узел тормозной системы
3 Инверторный сварочный аппарат, предназначенный для ремонта поврежденных элементов кузова 4 Оборудование для восстановления геометрии кузова

3. Как называется силовая часть кузова на автомобилях без рамы, к которой крепятся основные элементы подвески?

1 Торсион 2 Лонжерон 3 Днище

4. Дайте характеристику типу кузова Купе?

- 1 Двух местный кузов со съемной крышей 2 Закрытый удлиненный кузов
3 Двух дверный кузов с одним или 2 рядами сидений 4 Складной мягкой или жесткой крышей

5. Как часто рекомендуется производить антикоррозионную обработку кузова?

- 1: 2 раза в год, 2: 1 раз в год, 3: один раз в 4 года.

6 Вещества, ускоряющие процесс образования пленки, называются ...

- 1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Сиккативами 4: Пластификаторами

7 Вещества, придающие лакокрасочным материалам эластичность, гибкость, долговечность, повышающие прилипаемость, называются ...

- 1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Пигментами 4: Пластификаторами

8 Вещества, придающие лакокрасочным материалам цвет и непрозрачность, называются

- 1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Пигментами 4: Пластификаторами

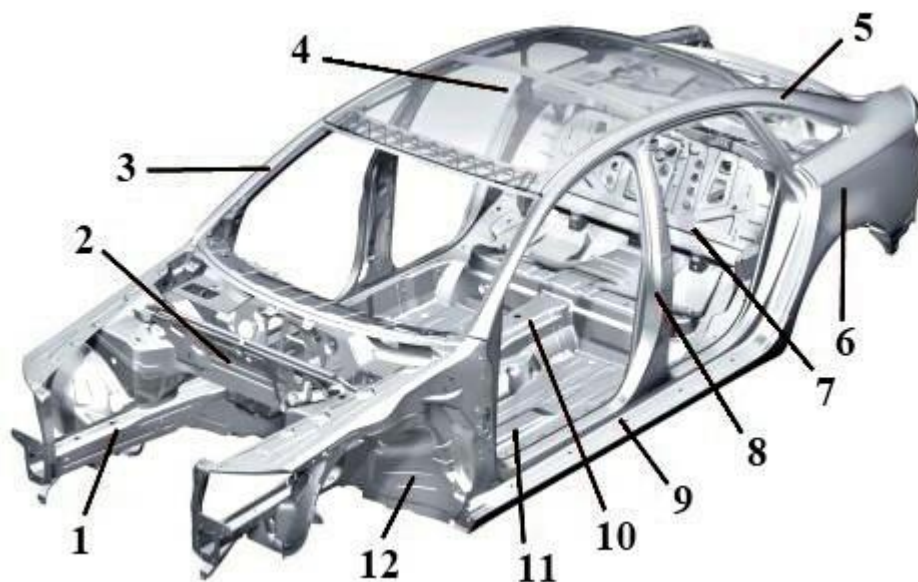
9 Вещества, служащие для разбавления готовых лакокрасочных материалов, называются

- 1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Пигментами 4: Пластификаторами

10 Вещества, служащие для придания пленкообразователям определенной вязкости, называются ...

- 1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Пигментами 4: Пластификаторами

Вариант 5



1. Назовите деталь кузова автомобиля №9 на рисунке

1 Порог 2 Брызговик 3 Основание 4 Передний щит

2. Какой элемент относится к системе активной безопасности в автомобиле?

1 Подголовник 2 Подушка безопасности 3 Ремни безопасности 4 АБС

3. Какие типы контрольных точек используются при контроле геометрических параметров кузовов автомобилей?

1 Прямоугольник 2 Треугольник 3 Квадрат

4. Дайте характеристику типу кузова Кабриолет?

- 1 Двух местный кузов со съемной крышей 2 Закрытый удлиненный кузов
3 Двух дверный кузов с одним или 2 рядами сидений 4 Складной мягкой или жесткой крышей

5. Какова должна быть температура воды при нару

1: 70-80, 2: 90-100, 3: на 18-20 градусов выше температуры кузова.

6 Пластификаторы - это ...

1: Смолы 2: Нитроцеллюлозы 3: Олифы 4: Мел 5: Гипс

7 Вещества, придающие лакокрасочным материалам эластичность, гибкость, долговечность, повышающие прилипаемость, называются ...

1: Растворителями 2: Разбавителями 3: Пигментами 4: Пластификаторами

8 Расход лакокрасочного материала зависит от ...

1: Адгезии 2: Когезии 3: Твердости 4: Укрывистости

9 Грунтовки предназначены для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной однородной пленки

10 Эмали служат для ...

1: Обеспечения прочной связи между лакокрасочным покрытием и окрашиваемой поверхностью 2: Выравнивания окрашиваемой поверхности 3: Получения наружного слоя лакокрасочного покрытия 4: Образования после высыхания твердой прозрачной

однородной пленки 5: Образования после высыхания твердой непрозрачной однородной пленки

Критерии оценки тестовых заданий по МДК 01.07

«Ремонт кузовов автомобилей».

Ответы на вопросы тестового задания оцениваются в 1 балл.

2. Тестовое задание заслуживает оценку «отлично», если сумма составляет 9 или 10 баллов
3. Тестовое задание заслуживает оценку «хорошо» если сумма составляет 7 или 8 баллов.
4. Тестовое задание заслуживает оценку «удовлетворительно» если сумма составляет от 5 или 6 баллов.
5. Тестовое задание заслуживает оценку «не удовлетворительно» если сумма составляет менее 5 баллов.
6. **Ответы**

№ ВАРИАНТА	1	2	3	4	5
№ ОТВЕТА					
1	1	4	3	2	1
2	3	4	3	3	4
3	2	1-3	4	2	1,3

4	3	3	3	3	4
5	3	2	1	3	3
6	1	5	1	3	2
7	1	3	1	4	4
8	1	3	4	3	4
9	1	1234	1	2	1
10	2	1	1	2	5

Результативность (сумма баллов)	Оценка	Вербальный аналог
9-10 балл	5	Отлично
7-8 баллов	4	Хорошо
5-6 баллов	3	Удовлетворительно
Менее 5	2	Неудовлетворительно

Универсальная шкала оценки образовательных достижений

Время на выполнение задания 45 мин

Место проведение- аудитория №7

1.3. Информационное обеспечение реализации программы

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1.3.1 Основные источники (печатные):

1. Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник/ Г.И. Гладов, А.М. Петренко. – М.: издательство: Академия, 2022. – 352 с.
2. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя/В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский – М.: издательство Академия, 2023. – 816 с.
1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей/И.С.Туревский. – М.: издательство: ФОРУМ, 2021.– 434 с.
2. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академия, 2021. – 384 с.
3. Технологические процессы в сервисе: учебное пособие/ А.А. Пузряков, А.Ф. Пузряков, А.В. Олейник, М.Е. Ставровский. – М.: Издательство –Альфа-М, Инфра-М, 2022. – 240 с.
4. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие/В.М.Виноградов. – М.: издательство Академия, 2023. – 432 с.

3.2.2 Дополнительные источники:

1. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – М.: Инфра-М, 2021. – 352 с.
2. Шец С.П. Проектирование и эксплуатация технологического оборудования для технического сервиса автомобилей/ С.П. Шец, И.А. Осипов. - Брянск БГТУ, 2022. – 272 с.
3. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса: учебное пособие/ В.А. Першин, А.Н. Ременцов, Ю.Г. Сапронов, С.Г. Соловьев. - Ростов н/Д: Феникс, 2021. – 413 с.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов/В.И. Сарбаев, С.С. Селиванов, В.Н. Коноплев, Ю.М. Дёмин. - Ростов н/Д: Феникс, 2021. – 447 с.
5. Федеральный закон 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

1.3.2 Электронные:

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - ict.edu.ru»
2. Руководства по ТО и ТР автомобилей: www.viamobile.ru
3. Табель технологического, гаражного оборудования - www.studfiles.ru/preview/1758054/
4. Правила оформления переоборудования автотранспортных средств - <http://voditeliauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planiruyete-izmenyat-konstrukciyu-avtomobilya.html>
5. 1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 291 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17031-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539695>
6. 2. Мороз, С. М. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля : учебник для среднего профессионального образования / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 240 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14661-5. —

Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543265>

7. 3. *Круташов, А. В.* Конструкция автомобиля: коробки передач : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Круташов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 117 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12582-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/542765>