

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТРУБЧЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ТПТ»
_____ А.А. Ляпкин

« 30 » мая 2025 г.

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП.11 Автотранспортное право

**ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ 23.02.07ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

Рассмотрена и одобрена на заседании ц/к
«Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Протокол № 10

от « 30 » мая 2025 г.

Председатель ц/к _____ Шейнова С.Ф.

Трубчевск 2025

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего образования (далее ФГОС СОО) и среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт, двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Трубчевский политехнический техникум»

Разработчик:

Зятков В.И. ГБПОУ «ТПТ»

Ф.И.О., учёная степень, звание, должность

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ
СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ УСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ**

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.11 Автотранспортное право

1.1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства разработаны в соответствии с требованиями образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание двигателей, агрегатов и систем автомобилей и рабочей программы дисциплины ОП.11 Автотранспортное право.

Контрольно-оценочные средства (далее - КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.11 Автотранспортное право. КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форма дифференцированного зачёта.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ УСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 5.1. ПК 5.3 ПК 5.4	применять на практике нормативные правовые акты при разрешении практических ситуаций; логично и грамотно излагать и обосновывать свою точку зрения по автотранспортной тематике; применять нормативно-правовые акты при оформлении транспортных договоров, претензий и исков; планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля; осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	понятие, принципы, систему, основные источники автотранспортного права; основы управления автомобильным транспортном; порядок лицензирования деятельности перевозчиков; порядок сертификации услуг; внутриорганизационное планирование перевозочного процесса; содержание договора перевозки грузов; содержание договора перевозки пассажиров и багажа; претензионный порядок урегулирования споров; виды ответственности за нарушение автотранспортного законодательства; правовое регулирование международных перевозок.

1.3 Личностные результаты реализации программы воспитания

Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)	Код личностных результатов реализации программы воспитания
Осознающий себя гражданином и защитником великой страны.	ЛР 1
Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.	ЛР 2
Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.	ЛР 3
Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания.	ЛР 12
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.	ЛР 13
Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества.	ЛР 15
Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.	ЛР 21
Приобретение навыков общения и самоуправления.	ЛР 22
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации (при наличии)	
Развивающийся в высококонкурентной среде: непрерывное образование как основа успешной самореализации	ЛР 27

3. КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонды оценочных средств текущего контроля

Раздел 1. Понятие и предмет транспортного права

1.1 Комплект вопросов к занятиям для собеседования.

1. Предмет и метод транспортного права. Место транспортного права в системе права.
2. Система транспортного права.
3. Источники транспортного права. Транспортные уставы и кодексы.
4. Правовые основы управления транспортным комплексом.
5. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте.
6. Лицензирование на транспорте.

Раздел 2 Государственное управление в сфере автотранспортных отношений. Правовое положение автотранспортных организаций.

Комплект вопросов к занятиям для собеседования.

1. Виды автомобильных перевозок.
2. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
3. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
4. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
5. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
6. Организация перевозок грузов.
7. Договор автомобильной перевозки груза. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза.
8. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.

9. Транспортно – экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.
10. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.

Критерии оценивания ответов на устные вопросы (в баллах)

Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему, показывать его умение применять определения, правила в конкретных случаях.

Критерии оценивания: 1) полнота и правильность ответа; 2) степень осознанности, понимания изученного; 3) языковое оформление ответа.

«5 баллов» ставится, если:

- 1) студент полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;
- 3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

«4 балла» - студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же и исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

«3 балла» - студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал не последовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

«2 балла» ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Эта оценка отмечает такие недостатки в подготовке, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

Фонды тестовых заданий

Тест: Транспортное право. Управление на транспорте.

- 1.** Организационно-правовая система государственного управления автотранспортом включает:
 - 1.Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор, Росавиация
 2. Ространснадзор, Росавтодор
 - 3.Ространснадзор, Минтранс, Роавтодор.
- 2.**К полномочиям Минтранса России относятся:
 1. принятие подзаконных актов в сфере транспортной деятельности
 2. содержание дорог местного значения
 - 3.осуществление передачи автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в доверительное управление Госкомпании «Российские автомобильные дороги».
- 3.**К функциям Ространснадзора относятся:
 - 1.проведение анализа реализации государственной политики в сфере транспортной деятельности
 - 2.размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров для Минтранса России
 - 3.проверка деятельности юридических и физических лиц по осуществлению автоперевозок.
- 4.**Срок рассмотрения заявления на получение лицензии равняется:
 1. 45 дней
 - 2.25 дней
 - 3.14 дней
- 5.**Лицензия на перевозку пассажиров автотранспортом (более 8 человек) выдается сроком:
 1. 1 год
 - 2.бессрочно
 - 3.5 лет
- 6.** В выдаче лицензии может быть отказано, в случае(ях):
 1. наличие в заявлении и (или) документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации
 2. несоответствие соискателя лицензии, принадлежащих ему или используемых им объектов лицензионным требованиям и условиям.
 3. оба варианта верны
- 7.**Грубым нарушением лицензиатом лицензионных требований и условий являются:
 1. нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее человеческие жертвы
 2. использование ТС, не оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС
 3. оба варианта верны

8.Лицензиат на транспорте –это:

- 1.федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий лицензирование
2. юридическое или ип, имеющий лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности
3. юридическое или ип, обратившийся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида транспортной деятельности

9.Транспортное право –это:

- 1.совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
2. совокупность правовых норм, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
- 3.общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

10.Транспортное правоотношение- это:

1. система законодательства, регулирующая транспортную деятельность
- 2.совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
- 3.общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

11.Лицензия на перевозку пассажиров всеми видами транспорта выдается сроком:

1. 1 год
- 2.бессрочно
- 3.5 лет

12.Объектом транспортного правоотношения является:

1. транспортная деятельность, связанная с перевозками
- 2.транспортная деятельность имущественного характера
- 3.корреспондирующие права и обязанности субъектов транспортной деятельности.

13.Чаще всего транспортные правоотношения возникают после:

- 1.заключения транспортного договора
- 2.прямого указания закона
3. оба варианта верны

Тест: Договор перевозки груза

1. Договор перевозки груза является:

А) реальным Б) консесуальным В)возмездным Г)публичным

1. верно АВГ
2. верно БВГ
3. верно АБВГ

2. Срок действия договора перевозки начинается:

1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя
2. с момента подписания транспортной накладной
3. с момента погрузки груза

3. Верны ли утверждения:

А) перевозчиком может быть как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель

Б) в качестве грузоотправителя и грузополучателя могут быть физические лица

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

4. Предметом договора перевозки груза является:

1. услуги по доставке груза в пункт назначения

2. транспортировка груза

3. погрузка и выгрузка груза

5. Верны ли утверждения:

А) Провозная плата за перевозку груза устанавливается перевозчиком

Б) Провозная плата за перевозку груза в транспорте общего пользования фиксирована тарифами

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

6. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:

1. 12 часов

2. 24 часа

3. 10 часов

7. Верны ли утверждения:

А) сроки доставки груза осуществляются в сроки, установленные договором перевозки груза

Б) сроки доставки груза в междугородном и международном сообщении – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

8. Установлен ли законом максимальный срок задержки выдачи груза, по истечении которого он считается утраченным с вытекающими правовыми последствиями:

1. да

2. нет

3. по условиям договора

9. Право вызвать эксперта для перевозки груза законодатель закрепил за:

1. только за перевозчиком
2. только за грузополучателем
3. за тем и другим

10. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится:

1. в течение суток
2. в течение 36 часов
3. бесплатно не хранится

11. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:

1. 20 дней
2. 10 дней
3. 30 дней

12. Выгрузка груза является обязанностью:

1. грузополучателя
2. перевозчика
3. грузоотправителя

13. Верны ли утверждения:

- А. для перевозки груза грузоотправитель предоставляет перевозчику заказ
Б. при наличии договора об организации перевозки груза - заявку

1. верно только А
2. верно только Б
3. оба варианта верны

14. Требования подготовки груза к погрузке лежат на:

1. грузополучателе
2. перевозчике
3. грузоотправителе

15. Верны ли утверждения:

А) В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

Б) к основным маркировочным средствам относятся указания на массу грузового места (нетто и брутто).

1. верно только А
2. верно только Б
3. оба варианта верны

Тест Договор перевозки пассажиров и багажа

1. Какие виды перевозок характеризуются следующим: « осуществляются по договору и разовым заказам»:
 1. служебные перевозки
 2. заказные перевозки
 3. вахтовые перевозки.
2. Исключите лишнее. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:
 1. регулярные
 2. технологические
 3. легковым такси.
3. Договор перевозки пассажиров является:
А) публичным Б) формальным В) взаимным г) безвозмездным д) консесуальным е) реальным ж) непубличным
1. абвг 2. Еаб 3. Абвд.
4. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:
 1. нормами ГК
 2. Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
 3. Правилами перевозок пассажиров.
5. Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях:
 1. при непредоставлении ему места
 2. по требованию пассажира
 3. при опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов.
6. В случае невозможности осуществить перевозку пассажира предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией перевозчик:
 1. обязан заменить ТС, и организовать пересадку пассажиров по имеющимся у них билетам
 2. обязан заменить ТС, и организовать пересадку пассажиров с доплатой 25 % от стоимости провозной платы
 3. ничего не обязан, ведь поломка произошла по независящим от перевозчика причинам.
7. Назовите правильные габариты ручной клади и багажа соответственно:
 1. 120 см³ и 140 см³
 2. 100 см³ и 180 см³

3. 120 см³ и 180 см³.

8. Может ли пассажир вернуть билет в междугороднем сообщении до отправки тс

1. Может
2. может, но не позднее, чем за два часа до отправки тс
3. не может.

9. Заключение договора перевозки багажа подтверждается:

1. выдачей багажной квитанции
2. выдачей кассового чека, содержащего реквизиты квитанции
3. тем или другим.

10. может ли багаж прибыть в пункт назначения не одновременно с пассажиром?

1. не может
2. может прибыть раньше пассажира
3. может, не позднее двух суток, со дня прибытия пассажира.

11. В случае утери багажа перевозчик:

1. возвращает стоимость багажа
2. возвращает стоимость багажа и размер провозной платы
3. возвращает стоимость провозной платы.

12. может ли перевозчик реализовать невостребованный багаж:

1. да, если прошло 30 дней с момента его прибытия в пункт назначения
2. да, если прошел срок исковой давности
3. нет.

13. Систематические перевозки по заказам осуществляются:

1. на основе заказа-наряда
2. на основе устного договора фрахтования
3. на основе письменного договора фрахтования.

14. Перевозки по заказам, не являющиеся систематическими оформляются:

1. заказом-нарядом
2. договором фрахтования в устной форме
3. договором фрахтования в письменной форме.

15. Установлена ли ответственность пассажира в случае отправления им в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых запрещена

1. да, в 10 кратном размере от суммы провозной платы
2. да, в размере 20% от суммы провозной платы
3. не установлена.

16. Коммерческий акт составляется, в случаях:

1. повреждение (порча) багажа
2. отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции
3. оба ответа верны.

17. К основаниям освобождения от ответственности относятся:

1. обстоятельства непреодолимой силы
2. временные ограничения или запрет движения ТС
3. оба ответа верны.

18. Коммерческий акт составляет:

1. только перевозчик
2. только пассажир
3. любая пострадавшая сторона.

Вопросы для дифференцированного зачета

- 1 Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права.
- 2 Источники транспортного права. Транспортное законодательство
- 3 Система федеральных органов управления на транспорте.
- 4 Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
- 5 Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
- 6 Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
- 7 Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
- 8 Основания заключения и расторжения договора перевозки.
- 9 Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
- 10 Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
- 11 Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
- 12 Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
- 13 Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
- 14 Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
- 15 Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
- 16 Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
- 17 Последствия отказа пассажира от договора перевозки;

- 18 Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе –за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
- 19 Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
- 20Административная ответственность в транспортном праве и ее особенности.
- 21Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
- 22Виды административных правонарушений на транспорте.
- 23 Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
- 24 Договоры об организации перевозок грузов.
- 25 Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
- 26 Договор аренды транспортного средства.
- 27 Договор транспортной экспедиции.
- 28Договор фрахтования.
- 29 Договор буксировки.
- 30Договор страхования на транспорте.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения самостоятельных занятий и контрольных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля оценки результатов обучения
Умения:	
- применять напрактик нормативные правовые акты при разрешении практических ситуаций;	Анализ документов, домашняя работа, индивидуальная работа, подготовка сообщений, презентаций, проектов.
- логично и грамотно излагать и обосновывать свою точку зрения по автотранспортной тематике;	Выполнение творческих работ, домашняя работа, контрольные работы, индивидуальные задания (составление планов работы)

- применять нормативно-правовые акты при оформлении транспортных договоров, претензий и исков;	Самостоятельные занятия, домашняя работа, контрольные работы, индивидуальные задания (ведение словарей, справочников, подготовка договоров презентаций)
Знания:	
<ul style="list-style-type: none"> - понятие, принципы, систему, основные источники автотранспортного права; - основы управления автомобильным транспортом; - порядок лицензирования деятельности перевозчиков; - порядок сертификации услуг; 	<p>Тесты, устный опрос, практические занятия, индивидуальные задания.</p> <p>Контрольные работы (зачеты), домашние задания.</p> <p>Словарные диктанты, устный опрос, индивидуальные задания.</p> <p>Анализ документов, устный опрос, подготовка сообщений, тестирование.</p>
- внутриорганизационное планирование перевозочного процесса;	Устный опрос, практические занятия, индивидуальные задания.
- содержание договора перевозки грузов;	Практические занятия, индивидуальные задания.
- содержание договора перевозки пассажиров и багажа;	Тесты, устный опрос, составление договоров.
- претензионный порядок урегулирования споров;	Словарные диктанты, устный опрос, индивидуальные задания.
- виды ответственности за нарушение автотранспортного законодательства;	Тесты, устный опрос, письменные проверочные работы.
- правовое регулирование международных перевозок.	Контрольные работы (зачеты), домашние задания.

Литература.

Основные источники:

Скрипников В.Е., Никитина Л.Э., Тимофеева Л.В. Теоретическая подготовка водителя
автомобиля. : учебник М.: Издательский центр «Академия» 2022 г.
Егиазаров В.А. Транспортное право: учебник. 7-е изд., доп. и перераб. М.:
Юстицинформ, 2021. 608 с.

Дополнительные источники:

Тищенко А.И. Правовое обеспечение профессиональной деятельности, -М.: ИЦ

РИОР, НИЦ ИФРА Учебное пособие, 2022

Тищенко А.И. Правовое обеспечение профессиональной деятельности, -М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИФРА Учебное пособие, 2020

Хабибуллин А.Г., Мурсалимов К.Р., Правовое обеспечение профессиональной деятельности, -М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИФРА Учебное пособие, 2023

Интернет-ресурсы:

<http://www.e-college.ru/> - проект Московского института экономики, менеджмента и

права (МИЭМП), посвященный дистанционному обучению - библиотека электронных

учебных курсов

<http://www.garant.ru/> - информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.consultant.ru/> - компания «Консультант Плюс», тематический классификатор

«Конституционный строй», «Гражданское право», информационный банк

"Путеводитель по договорной работе", информационный банк "Путеводитель по

судебной практике (ГК РФ).

<http://www.knigafund.ru/books/> - электронная библиотека, каталог «Закон»

[http:// www. graidaninipravo. ru](http://www.graidaninipravo.ru) - журнал «Гражданин и право»